



MANUALE TECNICO D'INSTALLAZIONE  
 TECHNICAL INSTALLATION MANUAL  
 MANUAL TÉCNICO DE INSTALACIÓN  
 MANUEL TECHNIQUE D'INSTALLATION

# VELA KS

rev. 09/2019

- IT** AUTOMAZIONE PER PORTE AUTOMATICHE
- EN** AUTOMATION FOR SLIDING DOORS
- ES** AUTOMATIZACIÓN PARA PUERTAS CORREDIZAS
- FR** AUTOMATISATION POUR PORTES COULISSANTES



**DPlus**  
 AUTOMATION SYSTEMS

# INDEX

	Pag.
PROSPETTO GENERALE .....	2
DATI TECNICI .....	2
DIMENSIONI .....	3
PREDISPOSIZIONE E ALLOGGIAMENTO ACCESSORI .....	3
MODALITÀ DI INSTALLAZIONE .....	4>7
ELETTROBLOCCO CON SBLOCCO MANUALE .....	8
SUPPORTO ANTE IN VETRO .....	9
FUNZIONAMENTO CENTRALE DI COMANDO .....	10>16
SCHEMI CENTRALE DI COMANDO E SELETTORE DIGIT .....	17
SUGGERIMENTI E SICUREZZE .....	19

## PROSPETTO GENERALE

Gli automatismi per porte scorrevoli veloci, destinate a diversi settori di utilizzo, consentono movimenti fluidi, veloci e silenziosi. E' assicurato anche l'arresto delle porte al minimo ostacolo, e lo sblocco manuale del sistema, in caso di interruzione dell'energia

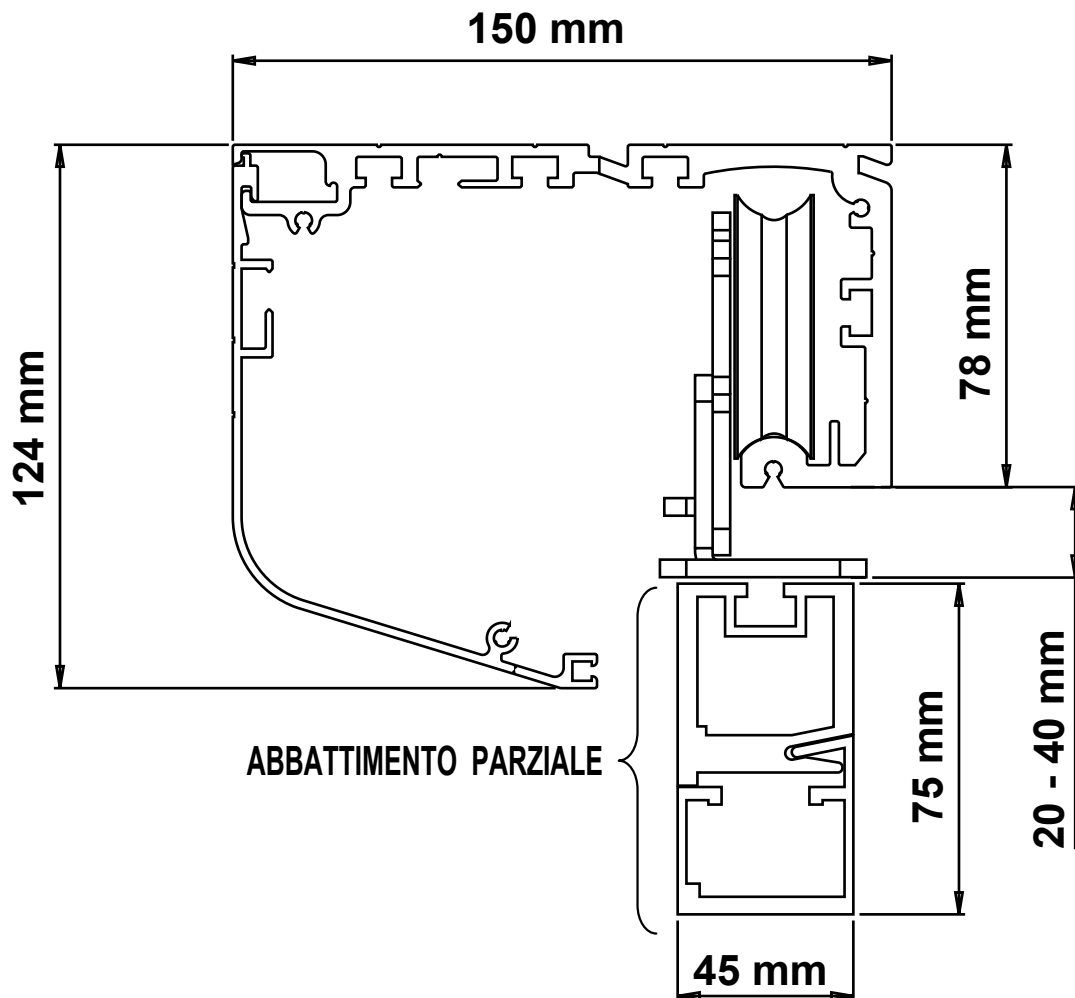
## PROSPETTO AUTOMAZIONE

- Struttura portante in alluminio anodizzato.
- Accesso rapido all'apparecchiatura, favorito dall'apertura frontale del profilo di copertura.
- Trasmissione a cinghia, con sistema di tensionamento.
- Carrelli in acciaio zincato, con regolazione verticale manuale e ruote in tecnopolimero esenti da lubrificazione.
- Alimentazione quadro di comando: 24Vac, con microprocessore.
- Programmazione digitale dei parametri di funzionamento, con memoria di tipo permanente
- Controllo velocità motore PWM.
- Ingresso encoder ottico con test
- Visualizzazione manovre ed allarmi, tramite display a segmenti e avvisatore acustico.
- Contatore di manovre e avvisatore di manutenzione.
- Apertura automatica di emergenza tramite batteria tampone (opzione).
- Gestione delle funzionalità tramite selettore digitale (opzione).

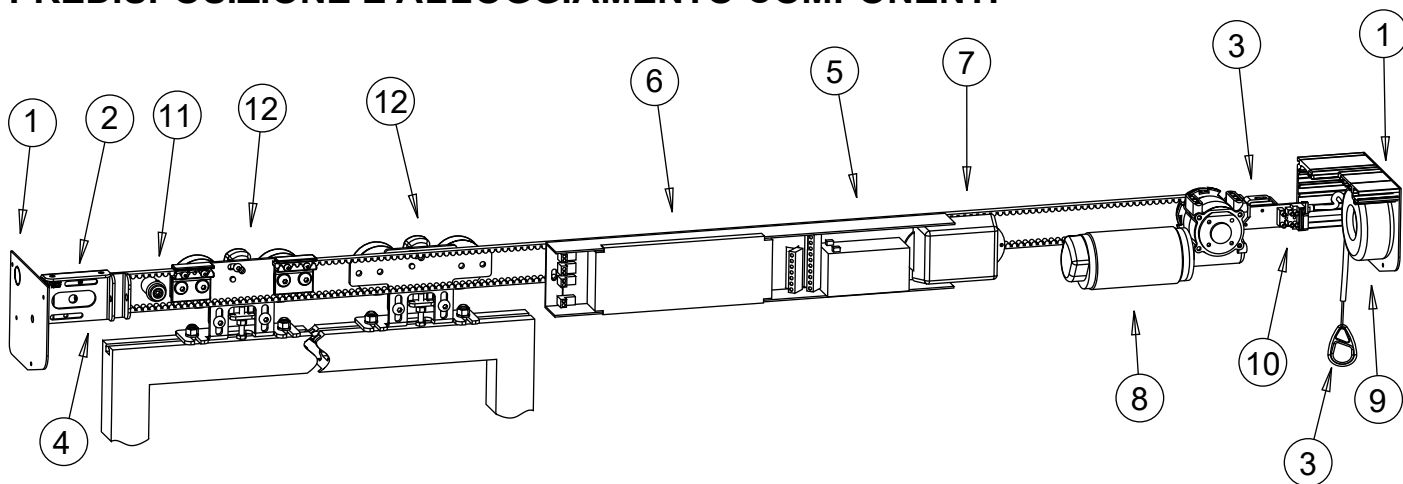
## DATI TECNICI

Alimentazione	230V~50Hz	Portata massima anta doppia	110+110 Kg
Frequenza nominale	50Hz	Grado di protezione	IP44
Potenza nominale	50W	Peso	4Kg/mt
Fusibile di protezione	2A	Batteria tampone (optional)	12V 1.2 Ah
Alimentazione accessori esterni	24Vdc	Rumorosità	<30dB
Portata massima anta singola	150 Kg	Temperatura di funzionamento	- 20\+55°C

## DIMENSIONI



## PREDISPOSIZIONE E ALLOGGIAMENTO COMPONENTI



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Tappi laterali                    | 7. Amplificatore per fotocellule         |
| 2. Supporto puleggia folle           | 8. Motore                                |
| 3. Elettroblocco con sblocco manuale | 9. Trasformatore                         |
| 4. Tendicinghia                      | 10. Morsettiera alimentazione d'ingresso |
| 5. Batteria tampone                  | 11. Finecorsa meccanico                  |
| 6. Centrale di comando               | 12. Carrello                             |

---

## CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

---

- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità della traversa automatica.
- Si declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.

---

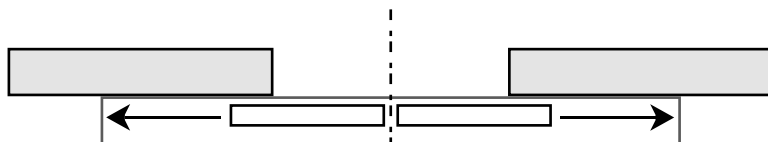
## MODALITA' D'INSTALLAZIONE

---

### METODO DI POSIZIONAMENTO

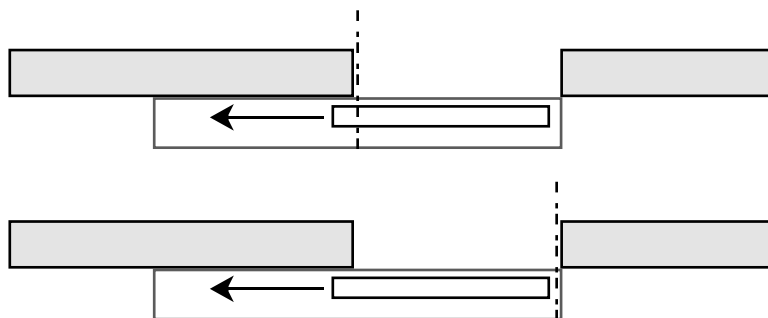
#### 2 ANTE

Nel caso di fissaggio di traverse per doppia anta far coincidere il centro della traversa con il centro del vano passaggio.



#### 1 ANTA

Nel caso di porta ad anta singola, far coincidere o il centro della traversa con l'estremità del vano passaggio; o l'estremità della traversa con l'estremità del vano passaggio.



### FISSAGGIO TRAVERSA

Estrarre il carter .

Eseguire dei fori sul lato frontale della traversa, tra i componenti assemblati a distanza e dimensioni adeguate, si consiglia di non superare la distanza di 600 mm tra i fori.



**ATTENZIONE** proteggere l'apparecchiatura elettronica prima di eseguire i fori e successivamente pulire eventuali residui di alluminio dalla cinta e dalla guida.

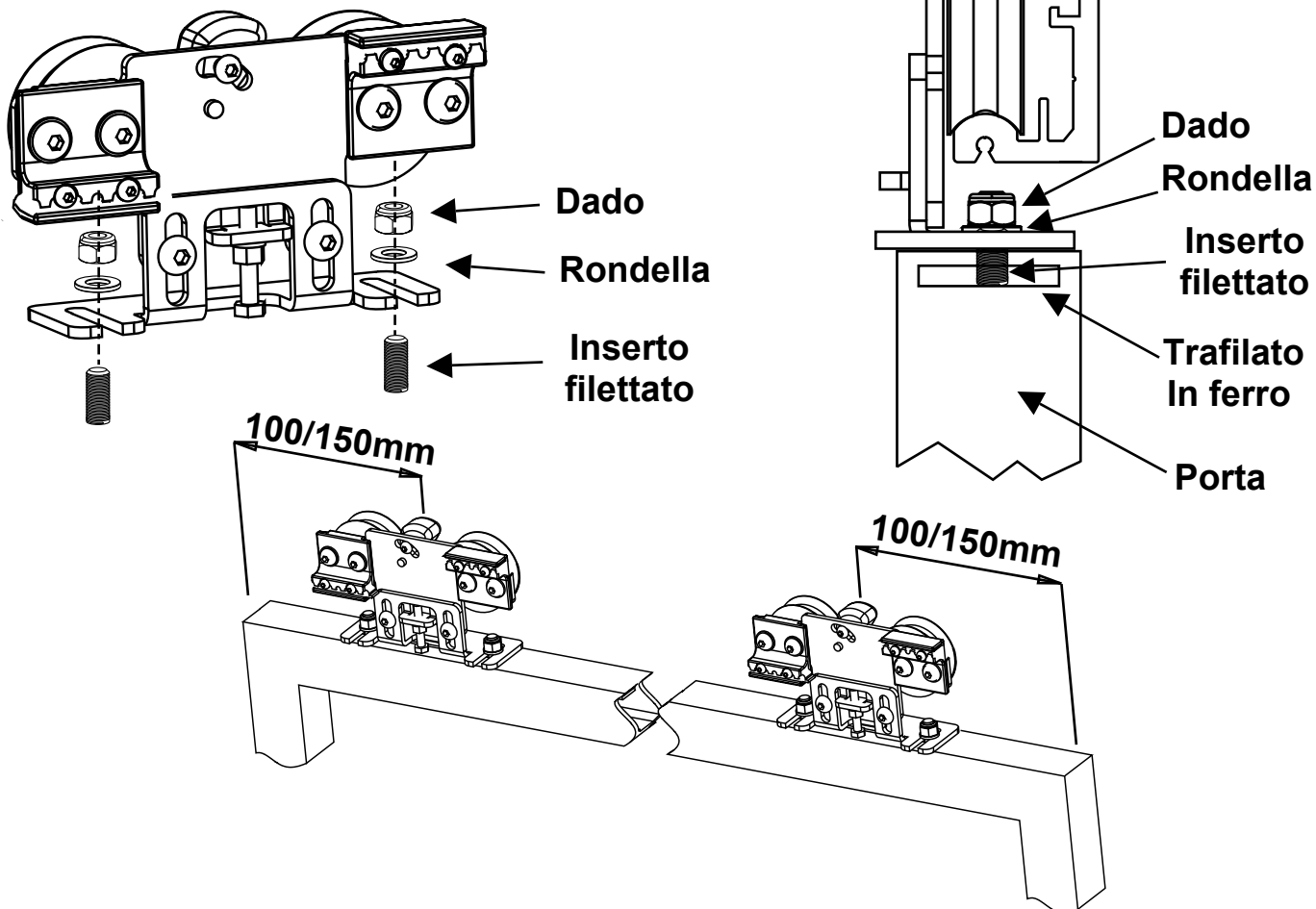
Calcolare le misure per l'ingombro verticale date dall'altezza delle ante, considerando la distanza e l'escursione dei carrelli (vedere dimensioni traversa).

Posizionare la traversa parallela alla superficie del pavimento e segnare i fori.

Predisporre i fori per l'ingresso dei cavi elettrici o aprire quelli pretagliati sui tappi laterali. Fissare la traversa a muro tramite viti di diametro minimo 5mm.

## AGGANCIANTE ANTE

Posizionare l'anta sotto i carrelli della e fissare in modo ben saldo tramite inserti filettati da 8/10mm ( *non in dotazione* ) ad una distanza dalle estremità dell'anta di circa 100/150mm orientativo.

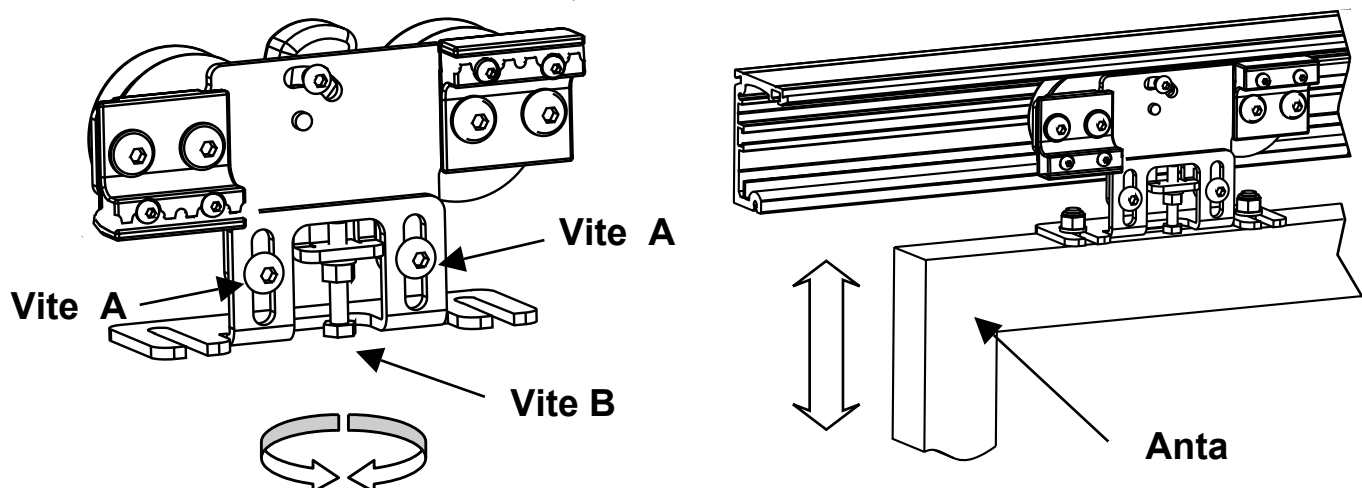


Si consiglia di inserire all'interno del profilo superiore dell'anta un trafilato in ferro di opportuna dimensione, in seguito forare e filettare da 8/10 mm.  
Inserire gli inserti filettati e fissare i carrelli

## REGOLAZIONE ALTEZZA ANTA

Per regolare l'altezza delle ante allentare le due viti **A** e tramite la vite **B** effettuare la regolazione: avvitando l'anta si alza e svitando si abbassa.

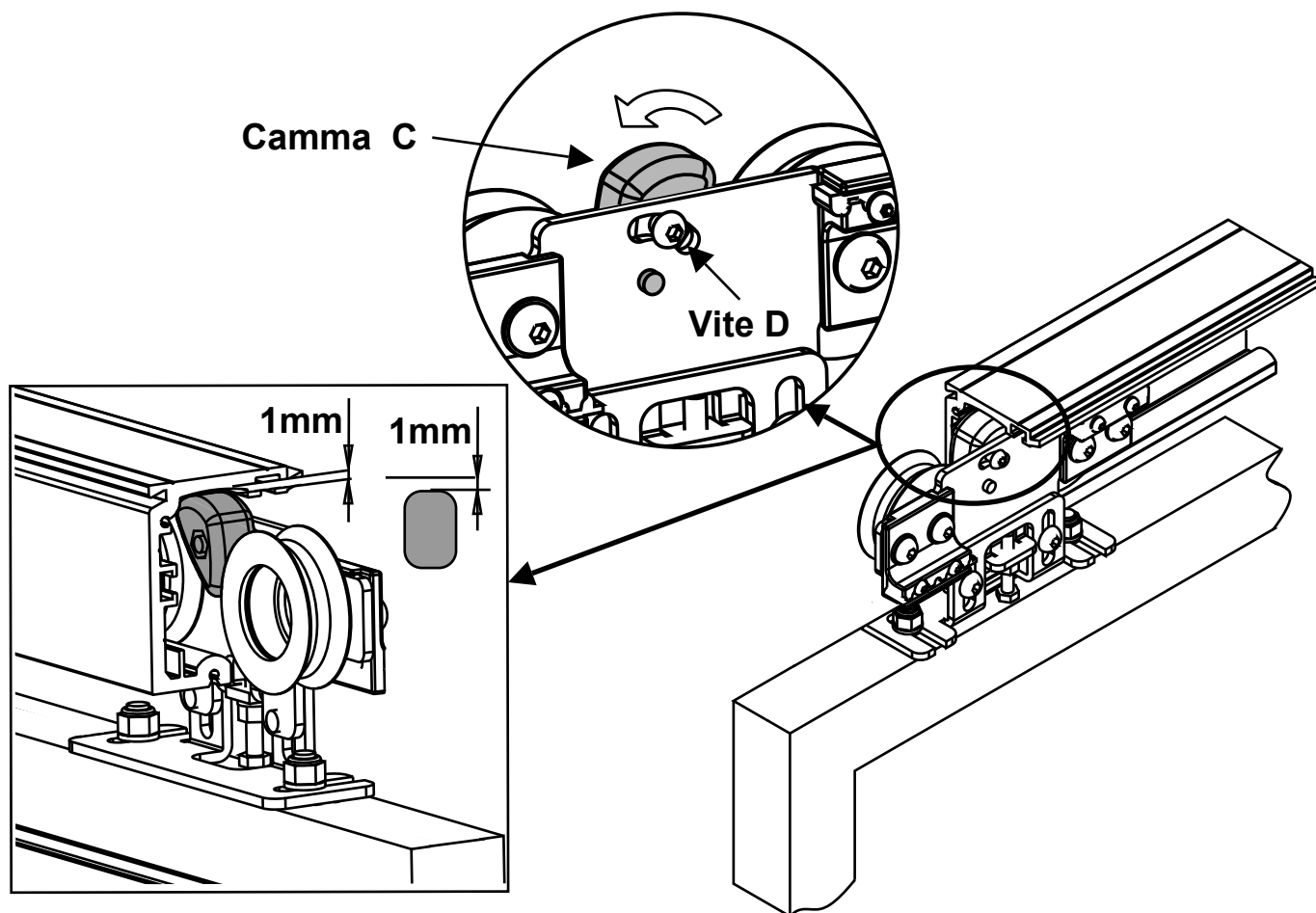
Ultimata la regolazione bloccare le viti **A**



## REGOLAZIONE ANTI SCARRUCOLAMENTO

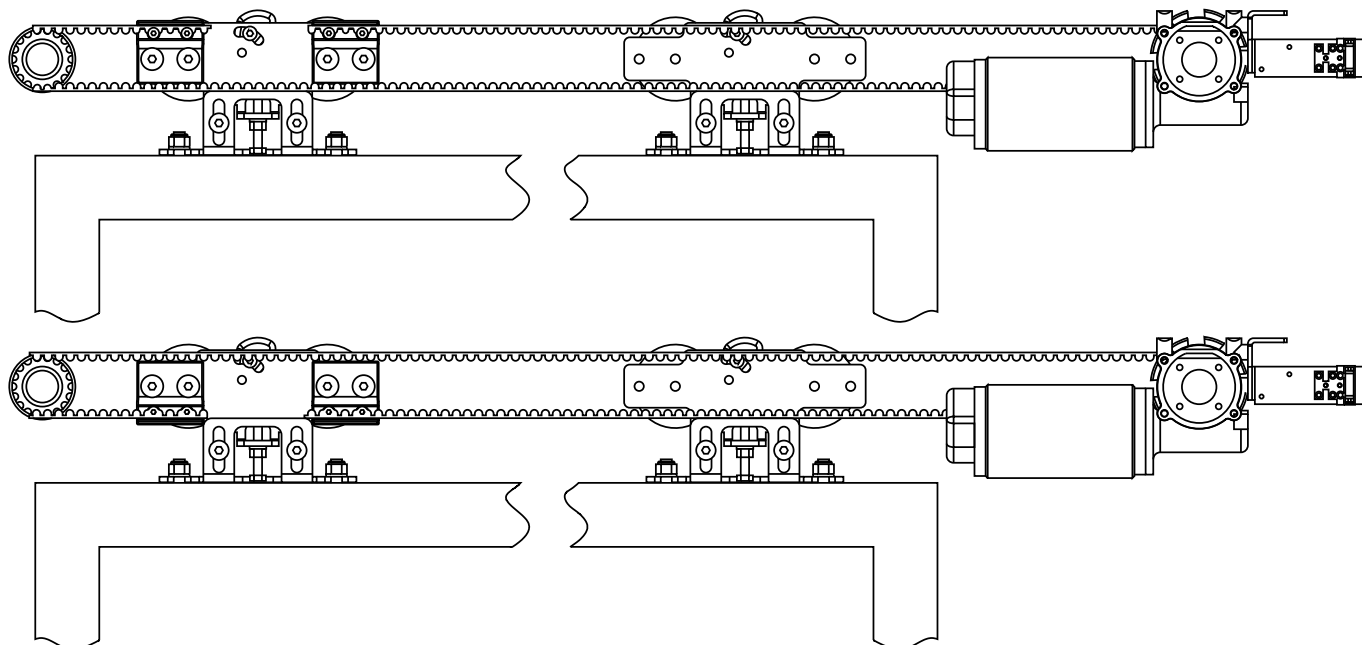
Regolare la camma **C** per evitare lo scarrucolamento .

Allentare la vite **D** e regolare la camma ad una distanza di circa 1mm dalla parte superiore del profilo della traversa infine bloccare la vite **D**



## CONFIGURAZIONI DESTRA - SINISTRA

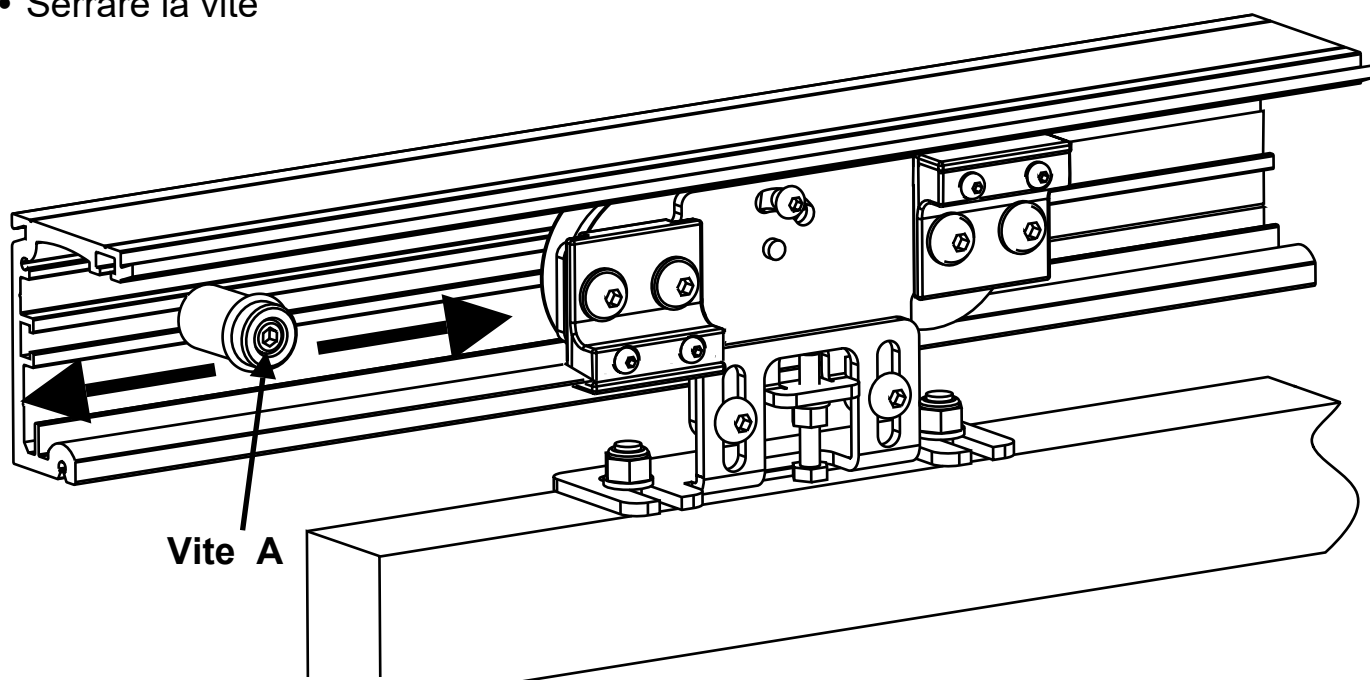
Per invertire il senso di marcia in caso di anta singola, invertire l'attacco cinghia come da disegno.



## REGOLAZIONE FINECORSA

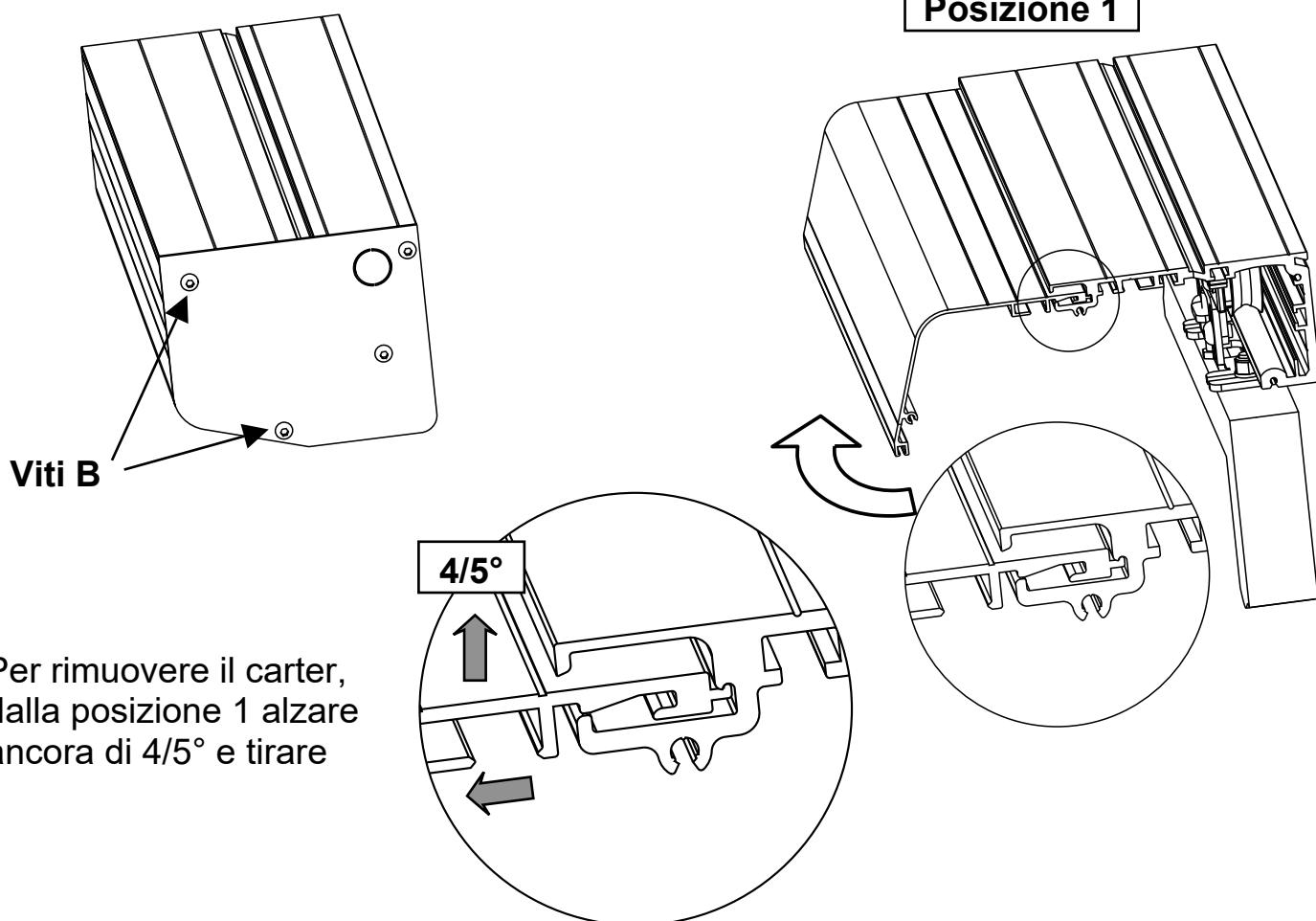
Regolare i finecorsa sia in apertura e chiusura per determinare la corsa.

- Allentare le vite A ed effettuare la regolazione per determinare la corsa.
- Serrare la vite



## RIMOZIONE CARTER

Per alzare il carter svitare le due viti B alle estremità della traversa e sollevare effettuando una rotazione di 90° (POSIZIONE 1)

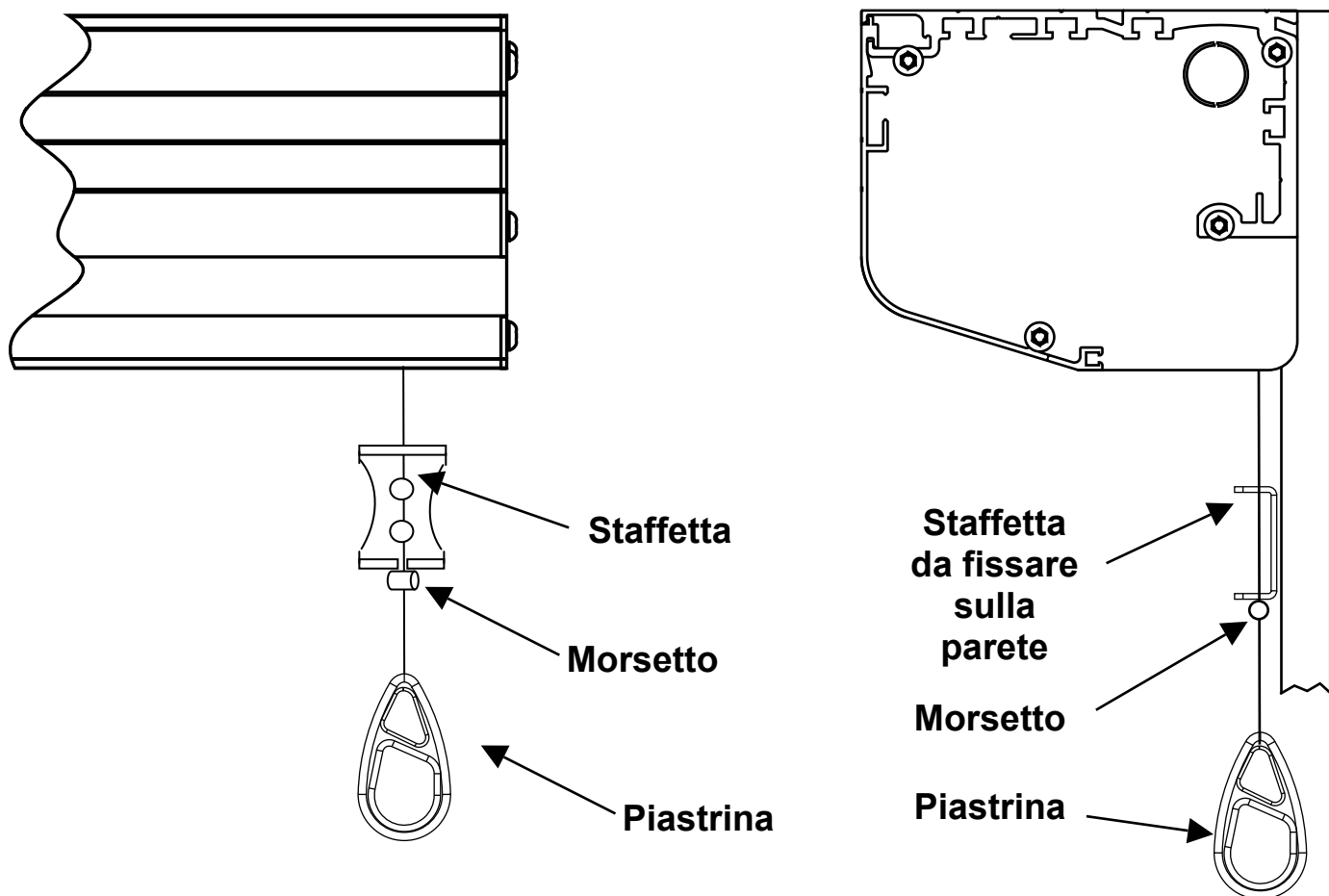


## ELETTROBLOCCO CON SBLOCCO MANUALE ( Optional )

L'elettroblocco è il mezzo più sicuro per bloccare le ante.

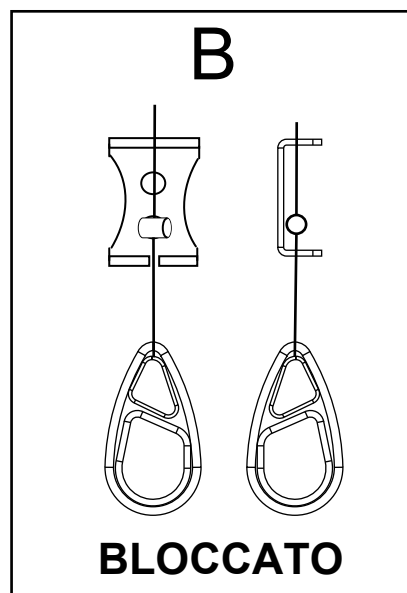
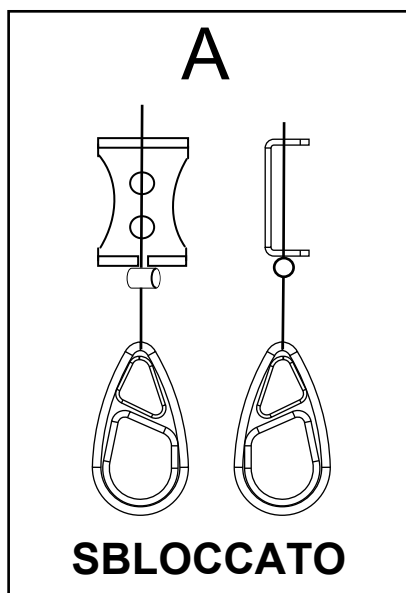
Preferibilmente associato alla batteria tampone, è dotato di sblocco manuale esterno in caso di necessità

**ATTENZIONE!!** Per sbloccare tirare con moderazione



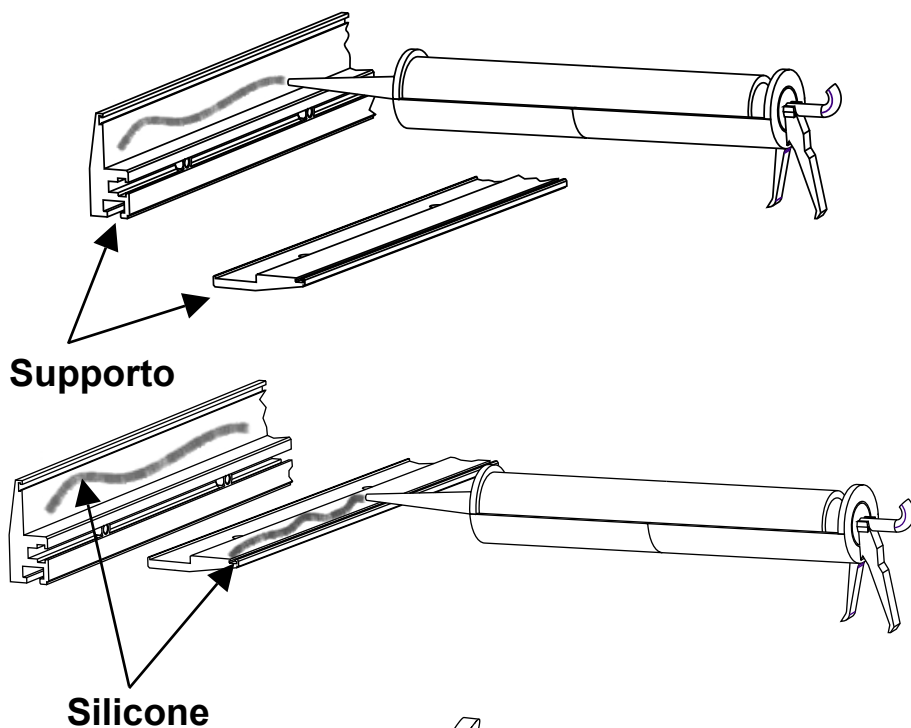
A. Per effettuare lo sblocco manuale tirare la piastrina e agganciare il morsetto.

B. per bloccare riposizionare il morsetto all'interno

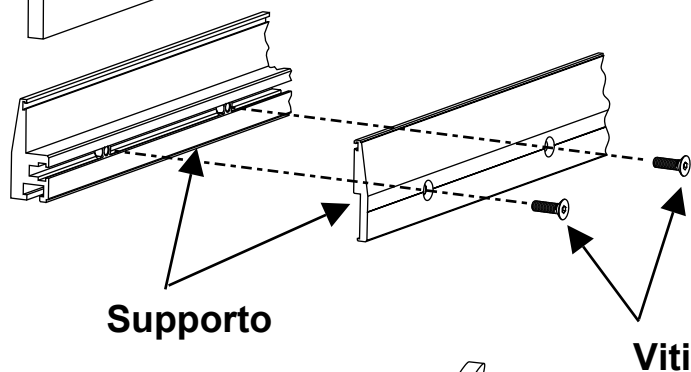
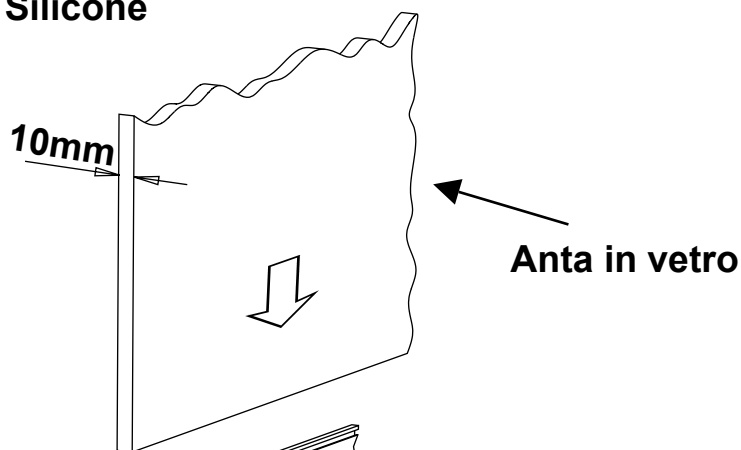


## SUPPORTO PER ANTE IN VETRO da 10mm ( Optional )

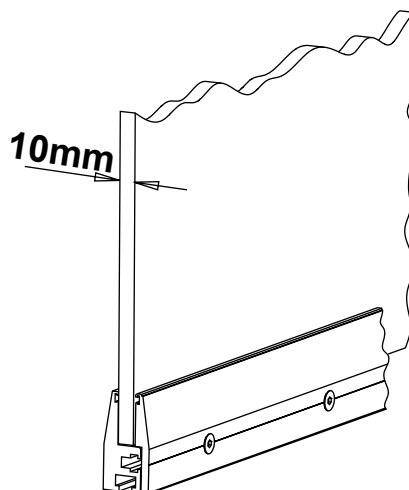
Applicare sulle pareti interne del supporto in alluminio uno strato di silicone per vetri.



Inserire l'anta in vetro (spessore 10mm)



Bloccare il supporto con le viti e attendere almeno 48 ore per l'asciugatura e la posa in opera.



## **AVVERTENZE PER LA SICUREZZA**

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione.

E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

## **ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE**

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

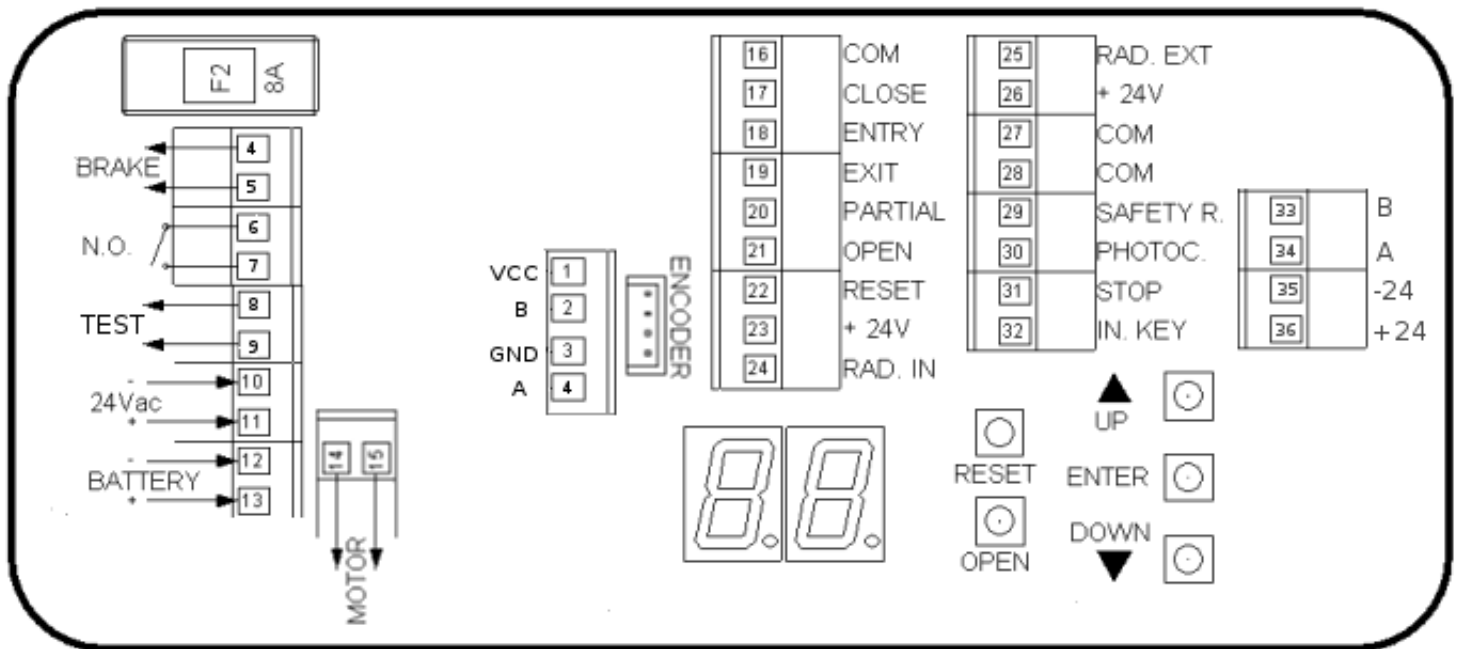
## **AVVERTENZE PER L'UTENTE**

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.



## SCHEMA DI CONTROLLO PER PORTE AUTOMATICHE

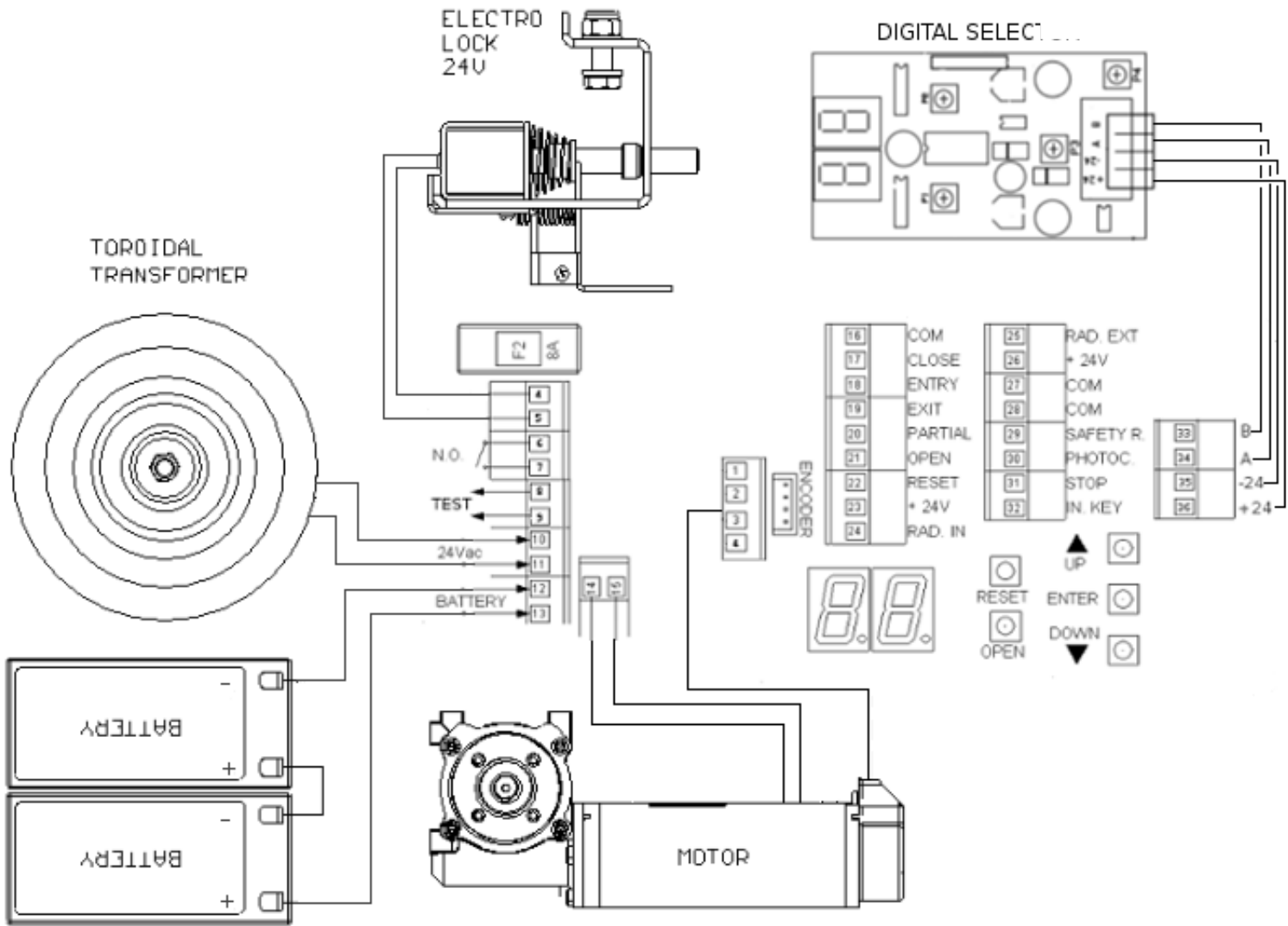
Utilizzo per porte automatiche scorrevoli. Auto-apprendimento della corsa. Lettura e programmazione dei valori e parametri tramite display a led. Password installatore e password manutentore. Funzionamento per porte sequenziali di sicurezza. Funzione test per simulare condizioni di azionamento continuo. Diagnostica errori. Ingresso dedicato per organi di sicurezza laterali.



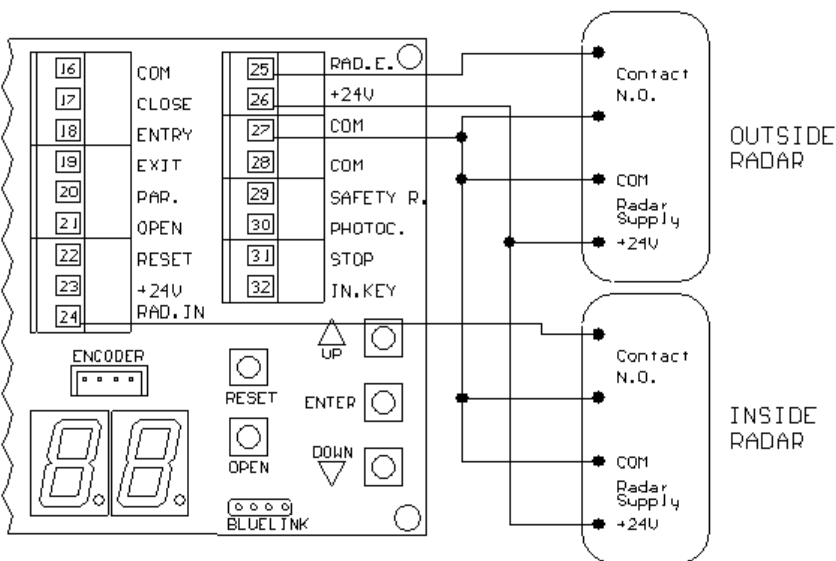
### INDEX

- 1 – Collegamenti.....
- 2 – Collegamento Radar/Sensori.....
- 3 – Collegamento radar laterale.....
- 4 – Collegamento fotocellule.....
- 5 – Collegamento chiave e Stop.....
- 6 – Collegamento fotocellule e radar laterale con test.....
- 7 – Collegamento allarme antincendio.....
- 8 – Messa in funzione della porta.....
- 9 – Inserimento password.....
- 10 – Modifica parametri.....
- 11 – Normative EN16005.....
- 12 – Visualizzazione manovre.....
- 13 – Ripristino valori di default.....
- 14 – Menù parametri di base.....
- 15 – Menù parametri avanzati.....
- 16 – Lista diagnostica.....
- 17 – Blocco della porta.....
- 18 – Selettore digitale.....
- 19 – Manutenzione ordinaria.....
- 20 – Registro di manutenzione.....

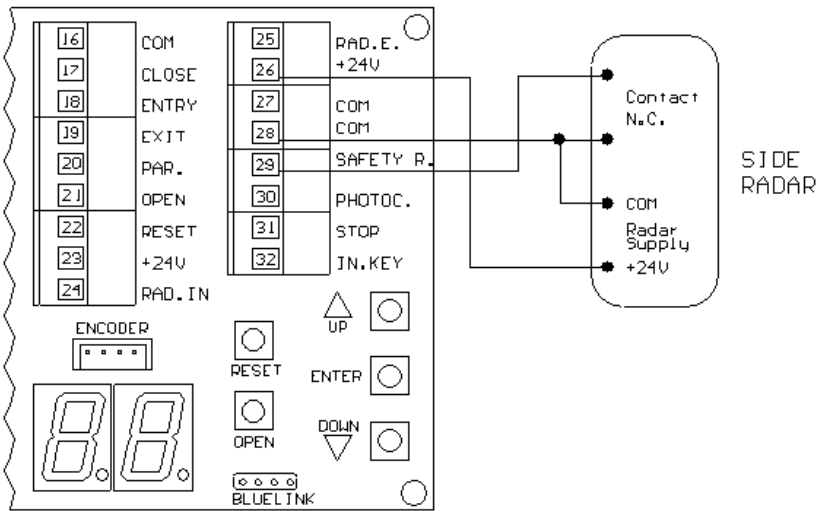
# 1 COLLEGAMENTI



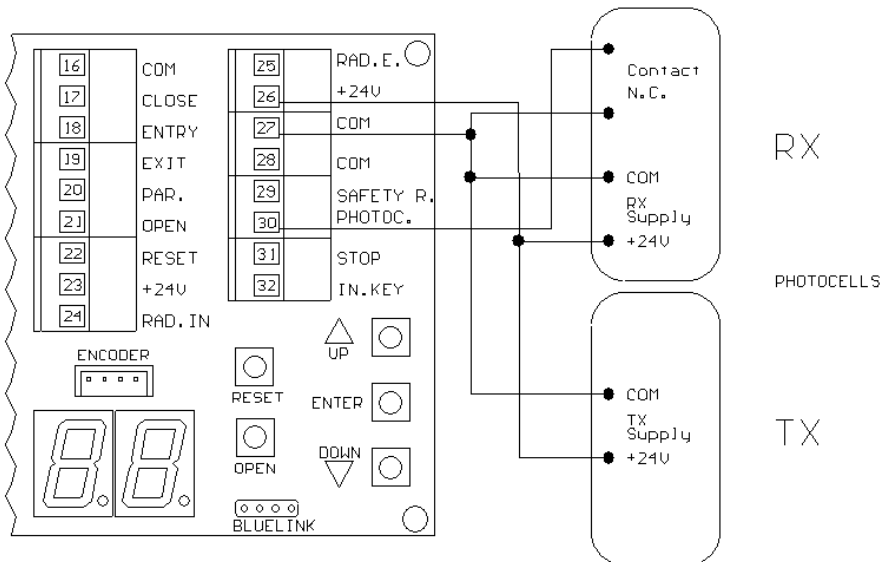
# 2 COLLEGAMENTO RADAR/SENSORI



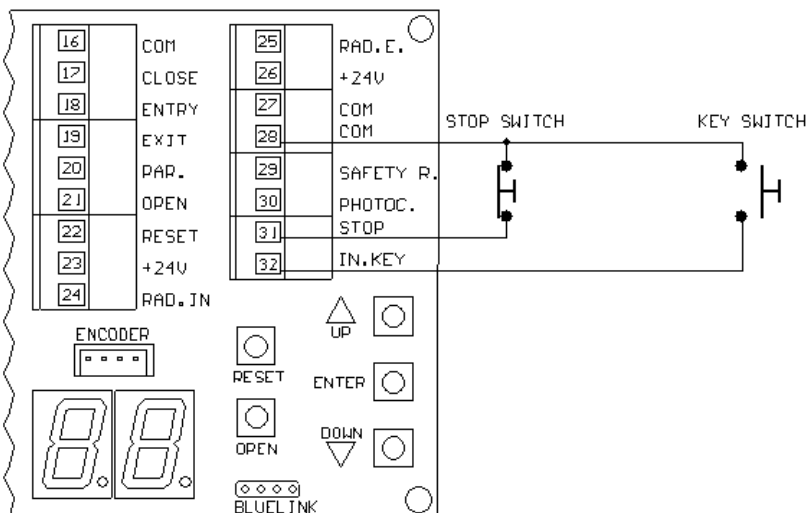
### 3 COLLEGAMENTO RADAR LATERALE



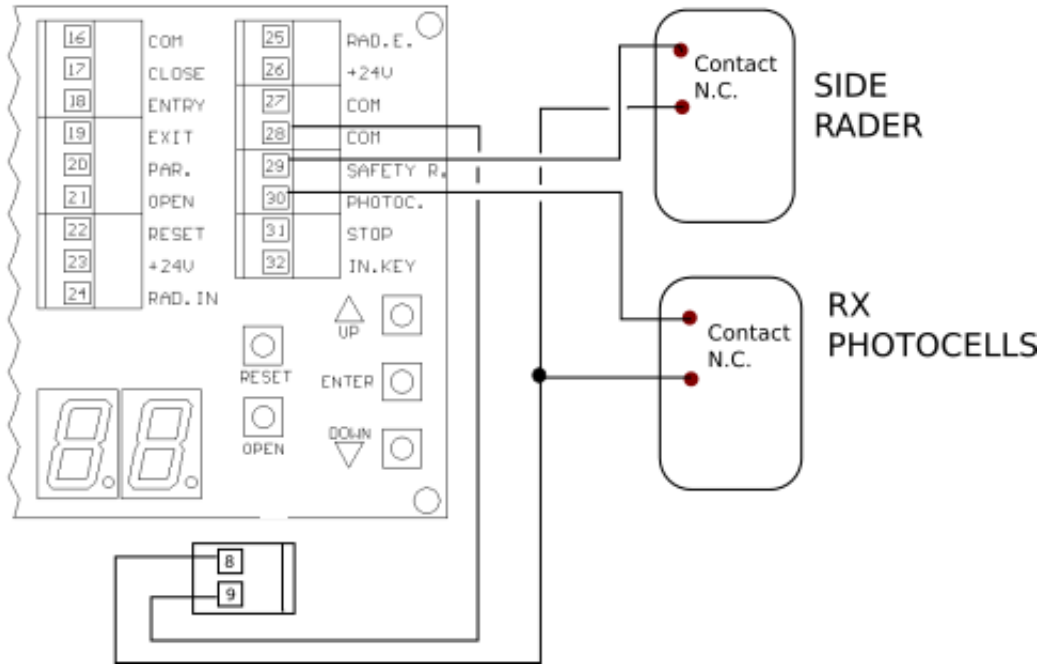
### 4 COLLEGAMENTO FOTOCELLULE



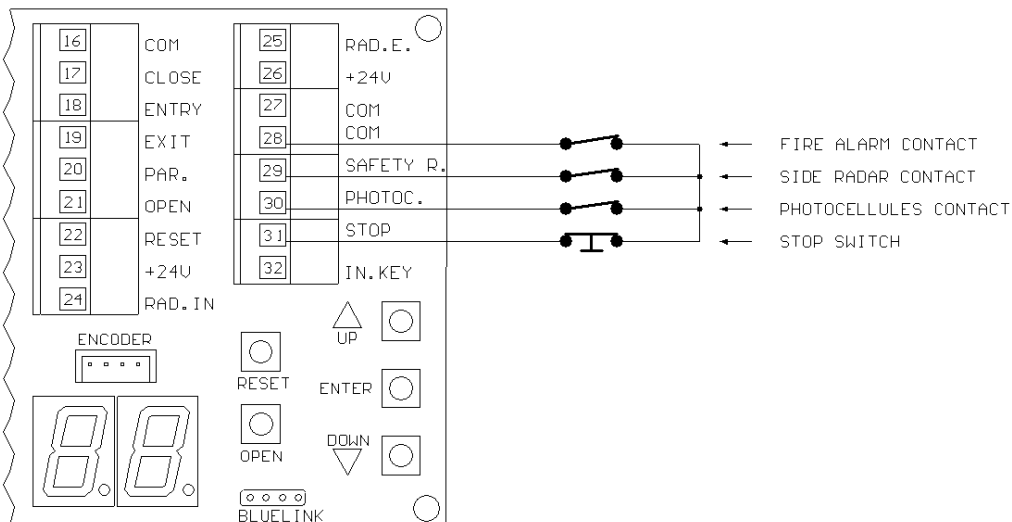
### 5 COLLEGAMENTO CHIAVE E STOP



## 6 COLLEGAMENTO FOTOCELLE E RADAR LATERALE CON TEST



## 7 COLLEGAMENTO ALLARME ANTINCENDIO



Il contatto del sensore incendio deve essere collegato in serie agli ingressi radar laterali di sicurezza, fotocellula e stop. L'intervento del sensore incendio farà aprire la porta. Solo se il selettore funzione è impostato su CLOSE, la porta resterà chiusa ignorando l'allarme.

## 8 MESSA IN FUNZIONE DELLA PORTA

Dopo aver collegato tutti gli accessori abbinati alla porta (radar, fotocellule, elettroblocco e selettore funzioni), controllare la corrispondenza dei collegamenti elettrici e dare alimentazione alla centrale. Sul display apparirà la scritta (EL – 1X) e successivamente la scritta AP (apprendimento della corsa).

La porta, tutto a velocità rallentata, parte chiudendo e raggiunta la chiusura totale esegue un'apertura. Raggiunta l'apertura completa, riparte fino alla completa chiusura. Finita la fase di auto-apprendimento della corsa nel display lampeggia il simbolo – (trattino).

La porta adesso è pronta per il funzionamento con i parametri di default (vedi tabella a pagina 6). Per ottimizzare la corsa si consiglia di personalizzare i parametri secondo le dimensioni e il peso della porta.

## 9 INSERIMENTO DELLA PASSWORD

Per entrare nel menù PARAMETRI BASE inserire la password **3000 (P1=3, P2=0, P3=0, P4=0)**.

Per entrare nel menù PARAMETRI AVANZATI inserire la password **6000 (P1=6, P2=0, P3=0, P4=0)**.

- Premere il tasto **ENTER**, alla comparsa della scritta **P1** attendere il numero 0 lampeggiante
- Premere il tasto **UP** fino a selezionare il numero desiderato e subito dopo
- Premere il tasto **ENTER** alla comparsa della scritta **P2** attendere il numero 0 lampeggiante
- premere il tasto **UP** fino a selezionare il numero desiderato
- ripetere l'operazione per la scritta **P3** e **P4**
- premendo in fine il tasto **ENTER** si è pronti per modificare i parametri.

## 10 MODIFICA PARAMETRI

Una volta inserita la password relativa al menù desiderato procedere in questo modo:

- premere il tasto **ENTER** fino a leggere il numero del parametro desiderato
- attendere la comparsa del valore attuale che lampeggia
- premere il tasto **UP** o **DOWN** ripetutamente per incrementare o decrementare il valore (oppure tenerlo premuto)
- premere ancora il tasto **ENTER** per impostare un altro parametro altrimenti
- per memorizzare il parametro attendere 10 secondi o premere **ENTER** fino a quando non compare dicitura **rd** (record).

Il numero a luce fissa indica il numero del parametro (NR) e questo incrementa di uno ogni volta che si preme **ENTER**. Il numero che lampeggia indica il valore del parametro selezionato e può essere incrementato con il tasto **UP** e decrementato con il tasto **DOWN**. Il significato dei parametri, i valori impostabili e i valori di default, sono descritti nelle tabelle sottostanti.

## 11 NORMATIVE EN16005

La centrale è predisposta per soddisfare pienamente i requisiti posti dalla nuova normativa EN16005, si consiglia quindi l'uso di radar certificati secondo normativa. Qualsiasi altro aspetto riguardante la normativa in termini di installazione del prodotto, valutazione dei rischi e messa in servizio della porta è a cura dell'installatore finale. Il costruttore non sarà in alcun modo responsabile di danni causati a cose e/o persone derivati da una cattiva installazione non curante la sicurezza, dalla assenza o inadeguatezza di una attenta valutazione dei rischi o dall'uso della centrale in installazioni fuori normativa.

### **Nel caso si usino Radar certificati:**

Collegare l'alimentazione, uscita contatto radar N.A., uscita contatto foto N.C. secondo i capitoli 2, 3 e 4.

Per ogni radar collegato l'ingresso TEST va alimentato prendendo una uscita 24V della centrale e facendola passare per il contatto "TestRadar" morsetti **8 e 9** della centrale.

Esempio:

- morsetto 28 --> portarlo al morsetto 9.
- morsetto 8 --> portarlo al morsetto "TEST +" sul radar.
- morsetto "TEST -" sul radar --> portarlo al morsetto 27.

**IMPORTANTE:** Nel caso **non si usino** i radar laterali di sicurezza fare i seguenti collegamenti:

- morsetto 28 --> portarlo al morsetto 9.
- morsetto 8 --> portarlo al morsetto 29

### **Nel caso si usino normali radar non certificati senza la funzione Test:**

La centrale ha la possibilità di lavorare con la funzione "TestRadar" disabilitata per poter essere usata con normali radar; procedere come segue:

Entrare nel menu Parametri base e mettere a "0" il parametro 6 "TestRadar".

Collegare l'alimentazione, uscita contatto radar N.A., uscita contatto foto N.C. secondo i capitoli 2, 3 e 4.

**IMPORTANTE:** Nel caso **non si usino** i radar laterali di sicurezza lasciare chiuso, ponticellato il contatto "Safety Radar" 28 e 29.

**ATTENZIONE!** Usando la centrale in questa configurazione non si rispetta in alcun modo le normative vigenti. Ogni responsabilità di questo sarà completamente a carico dell'installatore finale.

## 12 CONTATORE CICLI

E' possibile visualizzare il numero di manovre fatte dalla porta in qualsiasi momento tramite il display.

- Premendo il tasto **UP** compariranno le prime due cifre (per esempio 03)
- Premendo il tasto **DOWN** compariranno le seconde due cifre (per esempio 10)
- Affiancare le due cifre e moltiplicarle **X1000** (nell'esempio 03 e 10 = 310 x 1000 = 310.000)

## 13 RIPRISTINO VALORI DI DEFAULT

Premere contemporaneamente i tasti **UP**, **ENTER** e **DOWN** fino alla comparsa della dicitura **dF** (default).

## 14 MENU DEI PARAMETRI DI BASE

Per entrare nel menù PARAMETRI BASE viene richiesta la password 3000.

NR	PARAMETRO	RANGE	DEF	DESCRIZIONE	VALORE INSERITO
1	Peso Porta*	1-5	2	1=100Kg - 2=120Kg - 3=140Kg 4=110Kg - 5=130Kg No. 1,2,3 sono per 100 pulses encoder No. 4 e 5 sono per 5 pulses encoder	
2	Tempo chiusura automatica	0-30 sec.	2	Tempo di chiusura automatica dopo un radar. Se 0 la porta non richiude automaticamente.	
3	Tempo chiusura automatica con comando chiave	0-30 sec.	5	Tempo di chiusura dopo una chiave. Se 0 la porta non richiude.	
4	Tempo chiusura automatica dopo apertura parziale	0-30 sec.	2	Tempo di chiusura dopo apertura parziale Se 0 la porta non richiude.	
5	Funzionamento con batteria	0-2	0	0= Normali operazioni 1= Apre e resta aperta 2=Chiude e resta chiusa	
6	Foto Test Ingressi 8-9	0-1	0	0= Ph1-Ph2 Test disabilitato 1= Ph1-Ph2 Test abilitato	
7	Aux Relay	0-1	0	0= Aux Relay disabilitato 1= Aux Relay abilitato	
8	Spazio apertura parziale	5-90 %	50	Spazio apertura parziale calcolato in percentuale Sulla apertura totale della porta	
9	Forzatura manuale	0-10 cm	5	0=reversibile (facilmente apribile) 1=forza in chiude >1 superato lo spazio impostato la porta apre.	
10	Azzeramento contatore cicli	0-1	0	0=Non azzerata contatore 1=Azzerata contatore	
11	Allarme manutenzione	0-2	1	0=Conteggio cicli non attivo 1=Buzzer attivo dopo 300.000 manovre 2=Buzzer attivo dopo 1.000.000 manovre	
12	Fermo in apertura	0-9	0	0=non attivo >0=resta aperto con buzzer dopo 1-9 x1000 manovre	
13	Test per collaudo**	0-1	0	0=test non attivo 1=test attivo	

\* questo parametro modifica la velocità di ciclo e rallentamento e le rampe di accelerazione/decelerazione

\*\* Per dare inizio al test si deve impegnare un radar. La porta inizia ad eseguire continuamente cicli di apertura e chiusura, per tornare al normale funzionamento premere il tasto di stop o di reset.

**La colonna valore inserito va compilata dall'installatore.**

**15 MENU DEI PARAMETRI AVANZATI**

Per entrare nel menù parametri avanzati viene richiesta la password **6000**.

NR	PARAMETRI	RANGE	DEF	DESCRIPTION	INS VALUE
1 *	Forza motore in apre	2-18	6	Forza motore in apre	
2 *	Forza motore in chiude	2-18	4	Forza motore in chiude	
3 *	Velocità in apre	5-75 %	71	Velocità della porta in apertura	
4 *	Velocità in chiude	5-75 %	56	Velocità della porta in chiusura	
5	Velocità rallentamento in apre	5-40 %	20	Velocità della porta durante rallentamento apre	
6	Velocità rallentamento in chiude	5-40 %	20	Velocità della porta durante rallentamento in chiude	
7 *	Spazio rallentamento in apre	5-45 cm	20	Spazio di rallentamento in apertura	
8	Spazio rallentamento in chiude	5-45 cm	25	Spazio di rallentamento in chiude	
9 *	Accelerazione in apre	1-25	20	Rampa di accelerazione in apre (max 25)	
10 *	Accelerazione in chiude	1-25	20	Rampa di accelerazione in chiude (max 25)	
11 *	Decelerazione in apre	1-35	20	Rampa di decelerazione in apre (max 35)	
12 *	Decelerazione in chiude	1-35	20	Rampa di decelerazione in chiude (max 35)	
13 *	Intensità frenata	1-35	30	Decelerazione su inversione di marcia	
14	Velocità in apprendimento	10-40 %	25	Velocità durante auto-apprendimento	
15	Funzionamento ingresso Safety side radar	0-1	0	0= rallenta la porta 1= ferma la porta	
16	Funzionamento elettroblocco	0-1	0	0= alimentato in funzionamento porta 1= non alimentato in funzionamento porta	
17	Ritardo rilascio elettroblocco	0,2-1 sec	0,5	Ritardo intervento elettroblocco	
18	Velocità encoder	1-99	85	<b>NON MODIFICARE QUESTI PARAMETRI</b>	
19	Tipo di encoder	0-1	0		
20	Spazio di esclusione rilevamento ostacoli In apertura	1-99	99	Se la porta trova un ostacolo in questo spazio si ferma. 99=2cm approx	
21	Spazio di esclusione rilevamento ostacoli In chiusura	1-99	99	Se la porta trova un ostacolo in questo spazio si ferma. 99=2cm approx	
22	Disabilita password	0-1	0	0= password abilitata 1= password disabilitata	
23	Password 1 **	0-9	6	1° cifra menu parametri avanzati	
24	Password 2	0-9	0	2° cifra menu parametri avanzati	
25	Password 3	0-9	0	3° cifra menu parametri avanzati	
26	Password 4	0-9	0	4° cifra menu parametri avanzati	

\* i valori di default variano secondo il valore impostato con il parametro 1 del menù parametri base

\*\* la cifra impostata deve essere diversa da 3 (già utilizzata come password del menù parametri base)

**La colonna Valore inserito va compilata dall'installatore.**

La tabella visualizza lo stato degli ingressi ed eventuali errori con priorità di visualizzazione dall'alto al basso. Ad esempio l'errore "EE" ha la priorità di visualizzazione rispetto a qualsiasi altro errore esistente nello stesso momento.

DISPLAY	TIPO ERRORE	CAUSA-EFFETTO	SOLUZIONE
EE	Encoder Errore	Encoder non collegato o danneggiato. La porta non si muove	Controllare collegamento encoder
FT	FotoTest Errore	Test dei radar fallito. La porta apre e chiude a bassa velocità.	Verificare cablaggio dell'ingresso test dei radar, verificare funzionamento radar
ED	Direzione motore	Direzione del motore errata. La porta inizia ad aprire e si ferma	Invertire fili del motore
EP	Errore programmazione	Lettura non corretta encoder. La porta non rallenta	Premere il tasto reset per rifare la taratura
OA	Ostacolo In apertura	Rilevato ostacolo in fase di apertura. La porta si ferma durante l'apertura	Controllare scorrimento ante durante l'apertura, eventualmente aumentare il valore del parametro forza apertura
OC	Ostacolo In Chiusura	Rilevato ostacolo in fase di chiusura. La porta si ferma durante la chiusura	Controllare scorrimento ante durante la chiusura, eventualmente aumentare il valore del parametro forza chiusura
ST	Ingresso Stop	Ingresso stop aperto o non collegato. La porta non si muove	Controllare cablaggio su ingresso stop, contatto NC
F2	Ingresso side safety radar	Ingresso safety radar aperto o non collegato. La porta apre sempre rallentata	Controllare cablaggio su ingresso safety side radar, contatto NC
F1	Ingresso fotocellula	Ingresso fotocellula aperto o non collegato. La porta apre e resta aperta	Controllare cablaggio su ingresso fotocellula, contatto NC
NL	Mancanza di Tensione di rete	Manca alimentazione di rete 230Vac. La porta lavora secondo il valore impostato nel parametro 5 del menù parametri base	Controllare fusibile F1
PA	Selettore su Parziale	Selettore funzione impostato su apertura parziale	Controllare cablaggio selettore funzione.
EN	Selettore su Entrata	Selettore funzione impostato su entrata (è abilitato solo radar esterno)	Controllare cablaggio selettore funzione.
OT	Selettore su Uscita	Selettore funzione impostato su uscita (è abilitato solo radar interno)	Controllare cablaggio selettore funzione.
CL	Selettore su Chiuso	Selettore funzione impostato su porta chiusa. La porta può essere comandata solo da ingresso chiave (nr. 32)	Controllare cablaggio selettore funzione.
OP	Selettore su Aperto	Selettore funzione impostato su porta aperta	Controllare cablaggio selettore funzione.
IP	Ingresso Chiave	Ingresso chiave attivo (nr. 32)	Controllare cablaggio selettore funzione.
AP	Apprendimento	La porta apprende la corsa	Controllare cablaggio ingresso reset
-	Nessun errore	Stand-by	



## DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto:

MOTORIDUTTORE PER PORTE SCORREVOLI : MODELLO **VELAKS** (tutti i tipi)

E' conforme ai requisiti delle Direttive

- 89/336/CEE (compatibilità elettromagnetica) e succ. modifiche
- 92/31/CEE
- 93/68/CEE

E' conforme alle seguenti norme armonizzate per compatibilità elettromagnetica:

- EN 61000-3-2 2014/30/CE
- EN 60555-3- 2006/95/CE
- EN 55014 2014/35/CE

E' conforme ai requisiti delle Direttive

- 73/23/CEE (Bassa Tensione)

E' conforme alle seguenti norme armonizzate :

- EN 50082/1
- EN 60335-1

E' FATTO DIVIETO, PER LE MACCHINE OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE, DI ESSERE MESSE IN SERVIZIO PRIMA CHE LE MACCHINE IN CUI SARANNO INCORPORATE O ASSIEMATE, SIANO STATE DICHIARATE CONFORMI ALLE DISPOSIZIONI DELLA NORMATIVA.

# **DPlus**

## *AUTOMATION SYSTEMS*

DPLUS s.r.l.s. UNIPERSONALE

Sede legale: Viale Bartolomeo D'Alviano,43 - 36100 (VI) ITALIA

Sede operativa: Viale dell'Industria, 118 - 36015 Schio (VI) ITALIA

Tel.: +39 0445 1716455 - E-mal: [info@dplusitalia.it](mailto:info@dplusitalia.it)

web: <http://www.dplusitalia.it>

Alice Zaltron  
Legale Rappresentante



MANUALE TECNICO D'INSTALLAZIONE  
TECHNICAL INSTALLATION MANUAL  
MANUAL TÉCNICO DE INSTALACIÓN  
MANUEL TECHNIQUE D'INSTALLATION

# VELA KS

rev. 09/2019

- IT** AUTOMAZIONE PER PORTE AUTOMATICHE  
**EN** AUTOMATION FOR SLIDING DOORS  
**ES** AUTOMATIZACIÓN PARA PUERTAS CORREDIZAS  
**FR** AUTOMATISATION POUR PORTES COULISSANTES



**DPlus**  
AUTOMATION SYSTEMS

# INDEX

	Pag.
GENERAL PROSPECTUS.....	2
TECHNICAL DATA.....	2
DIMENSIONS .....	3
ACCESSORIES HOUSING.....	3
INSTALLATION.....	4>7
ELECTRIC LOCK WITH MANUAL RELEASE.....	8
SUPPORT FOR GLASS WINGS.....	9
CONTROLL UNIT.....	10>16
CONTROL UNIT AND SELECTOR SCHEMES.....	17
SAFETY PRECAUTIONS .....	19

## GENERAL PROSPECTUS

The sliding door automations allow a fluid and silent movement.

The doors will arrest to the slightest obstacle and in the event of a power outage the door could be manual released.

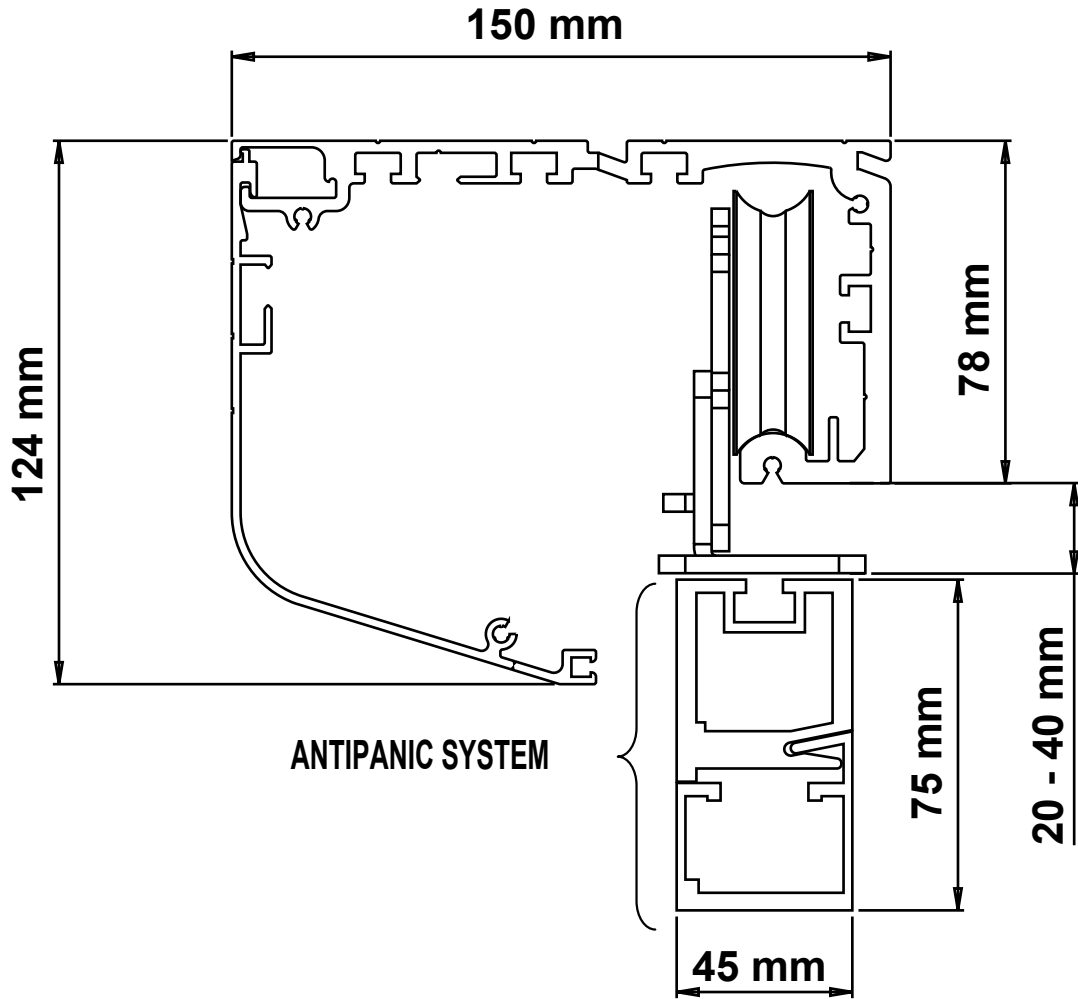
## AUTOMATION PROSPECTUS

- Stamped and anodized aluminum structure
- Quick access to the equipment
- Belt drive with tensioning system.
- Galvanized steel trolleys with vertical manual adjustment and nylon wheels (lubrications not required)
- Control panel supply: 24 Vac with microprocessor
- Digital programming of operating parameters with permanent memory
- Motor speed control with PWM .
- Optical encoder input with test
- Maneuvers and alarms will be indicate in a segments display and by acoustic warning signals
- Operations counter and maintenance warning
- Emergency Automatic opening with backup battery (optional).
- Control with digital selector(optional)

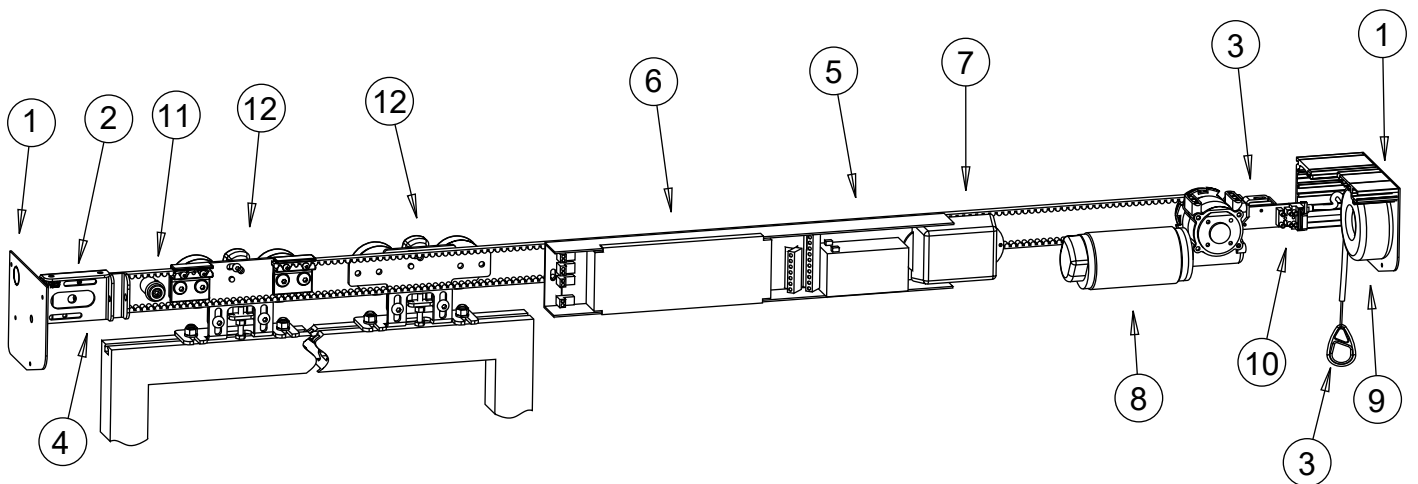
## TECHNICAL DATA

Power supply	230/110	Max weight 2 leaves	110+110 Kg
Rated frequency	50Hz	Protection rating	IP44
Nominal power	50W	Weight	4Kg/mt
Protection fuse	2A	Backup battery (optional)	12V 1.2 Ah
External accessories power supply	24Vdc	Noise level	<30dB
Max weight single leaf:	150 Kg	Working temperature	- 20\+55°C

## DIMENSIONS



## COMPONENTS HOUSING



- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Lateral caps</li> <li>2. Idler pulley support</li> <li>3. Electric lock with manual release</li> <li>4. Tensioner</li> <li>5. Backup battery</li> <li>6. Control board</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>7. Amplifier for photocells</li> <li>8. Motor</li> <li>9. Transformer</li> <li>10. Terminal block input power</li> <li>11. Mechanical limit switch</li> <li>12. Cart</li> </ul> |
|---|--|

---

## CONSIDERATIONS FOR INSTALLATION

---

- The installation and testing operations must be performed solely by qualified personnel in order to guarantee the proper and safe operation of the sliding door.
  - The company declines any responsibility for damage caused by incorrect installations due to incompetence and/or negligence.
- 

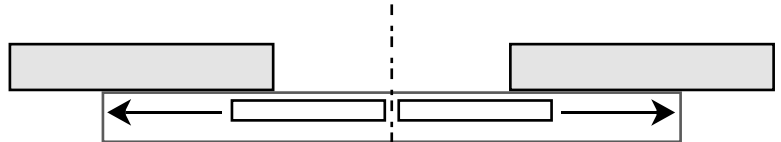
## INSTALLATION

---

### METHOD POSITIONING

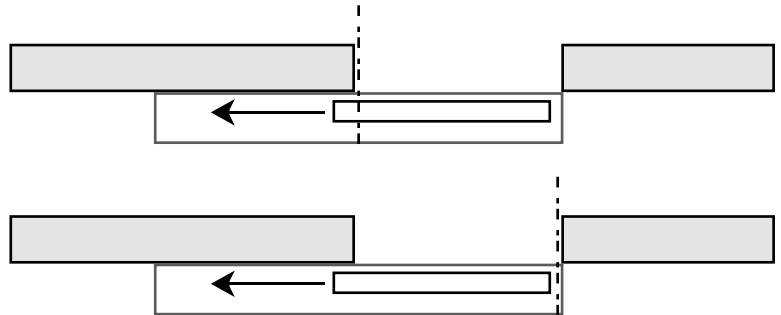
#### 2 WINGS

The center of the profile should coincide with the center of the opening passage.



#### 1 WING

The center of the profile should coincide with the end of the opening passage or the end of the profile should coincide with the end of the opening passage.



### COVERALL FASTENING

Remove the cover. Drill holes on the front side of the coverall. It is recommended not to exceed a distance of 600 mm between the holes.



**WARNING** *Protect the electronic equipment before you drill the holes, and then wipe away any aluminum residues from the belt and the guide.*

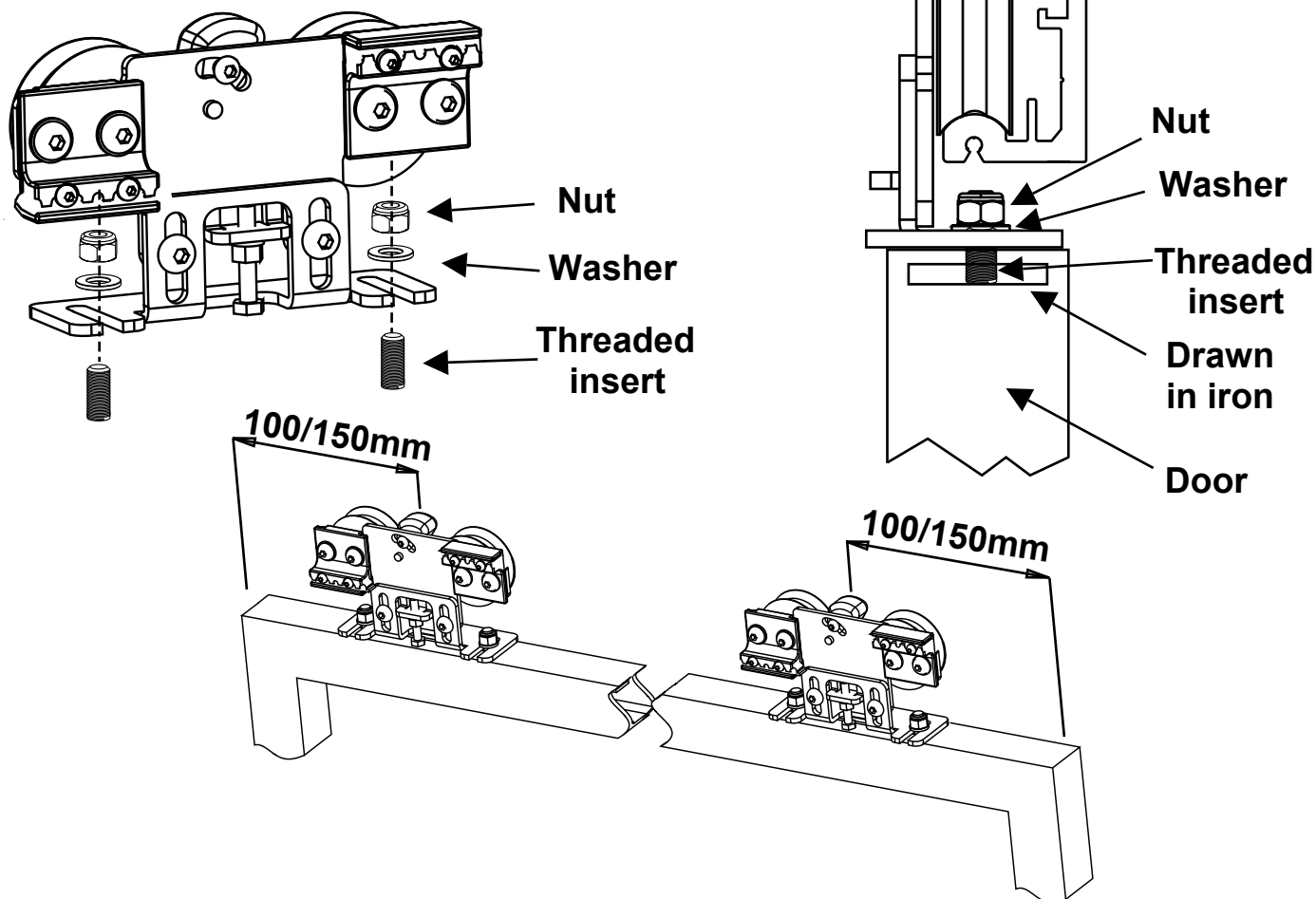
*Calculate the measurements for the vertical dimension given by the height of the doors, considering the vertical distance of the carriages. ( see coveralls dimensions )*

*Place the coverall parallel to the floor surface and mark the holes.*

*Provide holes for cable entry or open those pre-cutted. Fast the coverall to the wall using screws (minimum diameter of 5.)*

## LEAVES HOOKING

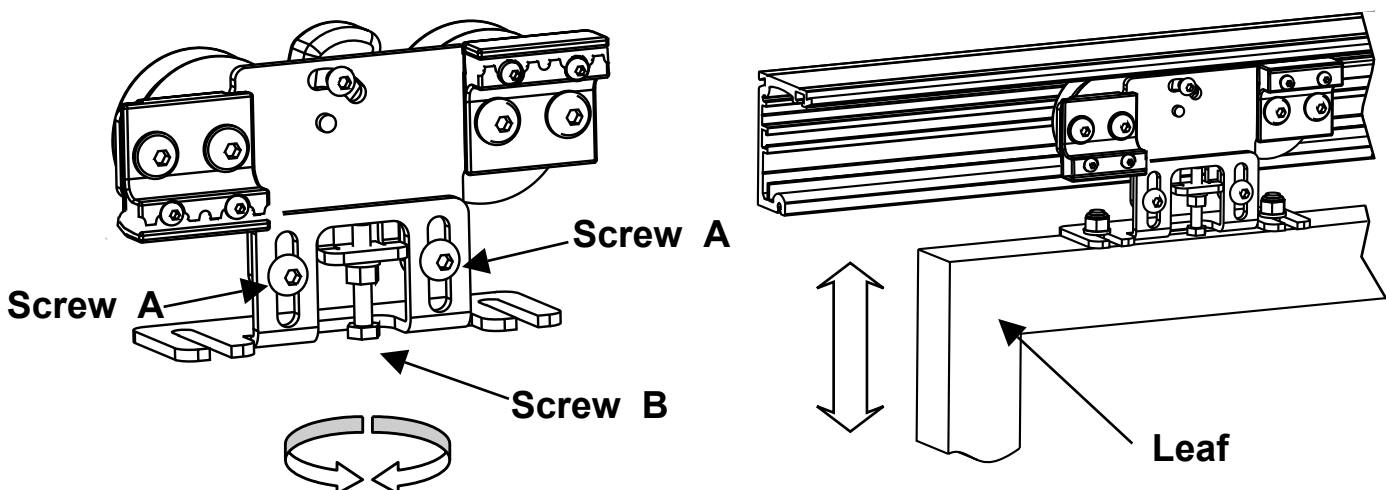
Place the leaf under the carts and securely fix by using 8/10mm threaded inserts (not provided) at a distance from the leaf ends of about 100/150mm.



We recommend to insert inside the top profile of the leaf a drawn in iron of a suitable size, then drill and 8/10mm thread. Insert the threaded inserts and fix the carts.

## LEAVES HEIGHT ADJUSTMENT

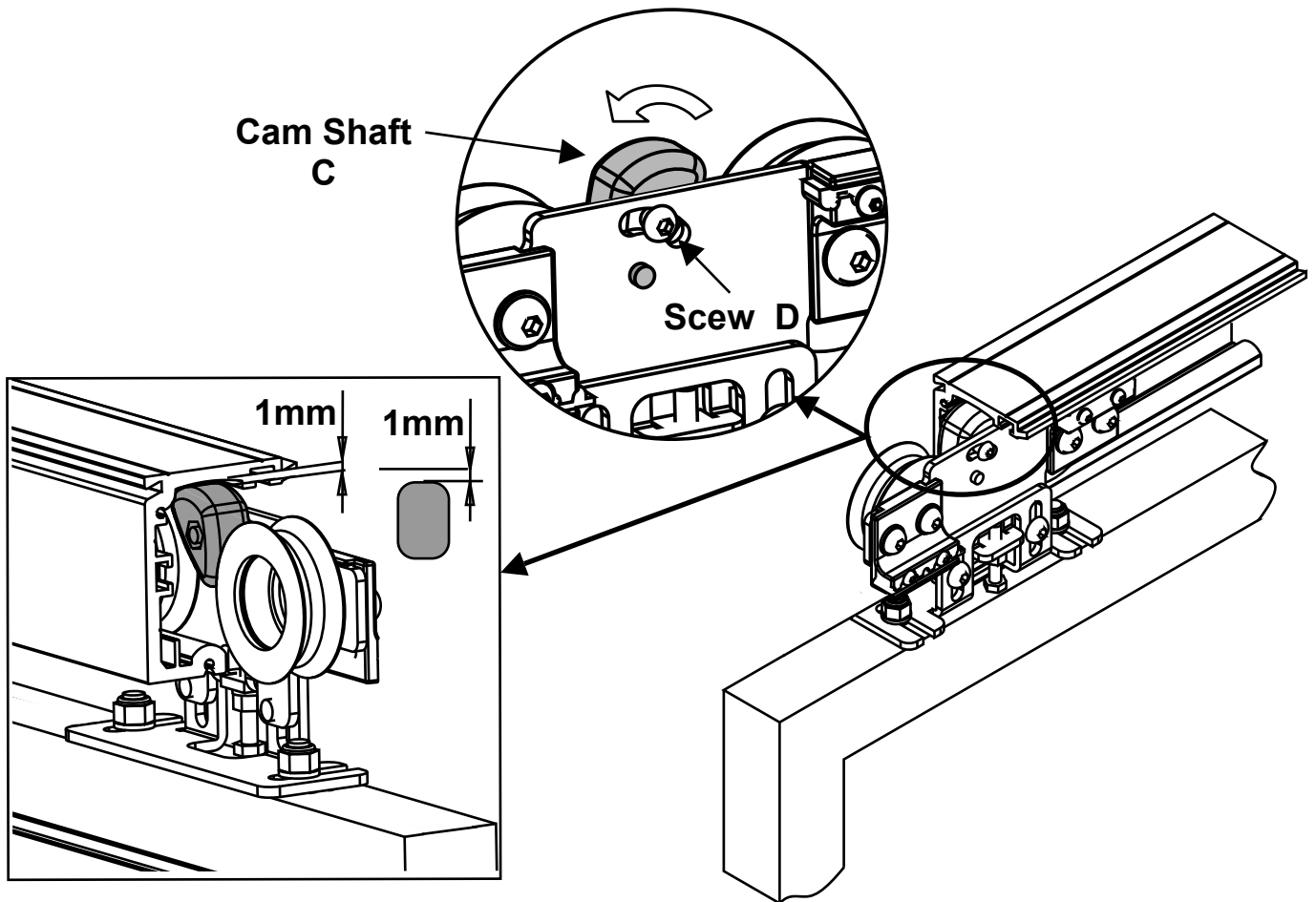
To adjust the height of the leaves loosen the two **A** screws and through the **B** screw make the adjustment: if you screw the leaf rises and if you unscrew the leaf lowers. At the end of the adjustment, tighten the **A** screws.



## ANTI-DERAILMENT SETTINGS

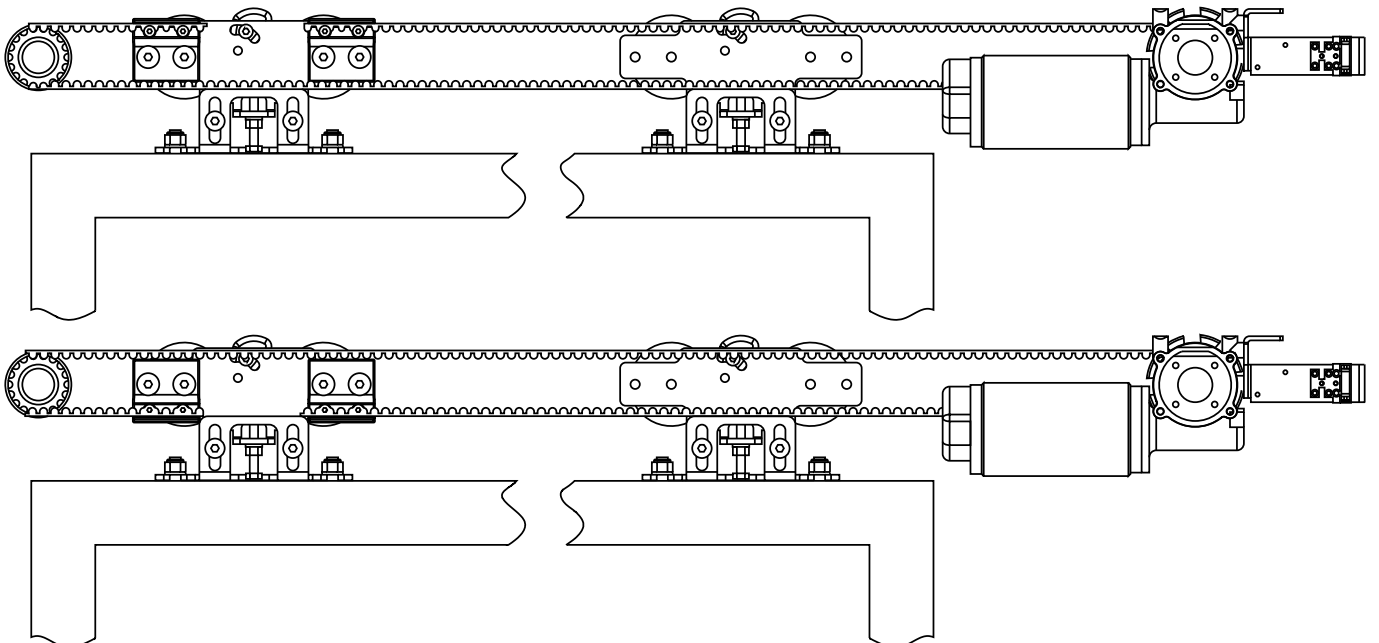
Adjust the **C** cam shaft in order to avoid derailment.

Loosen the **D** screw and adjust the cam shaft at a distance of about 1mm from the top of the profile of the crossbar and finally tighten the **D** screw.



## RIGHT - LEFT CONFIGURATION

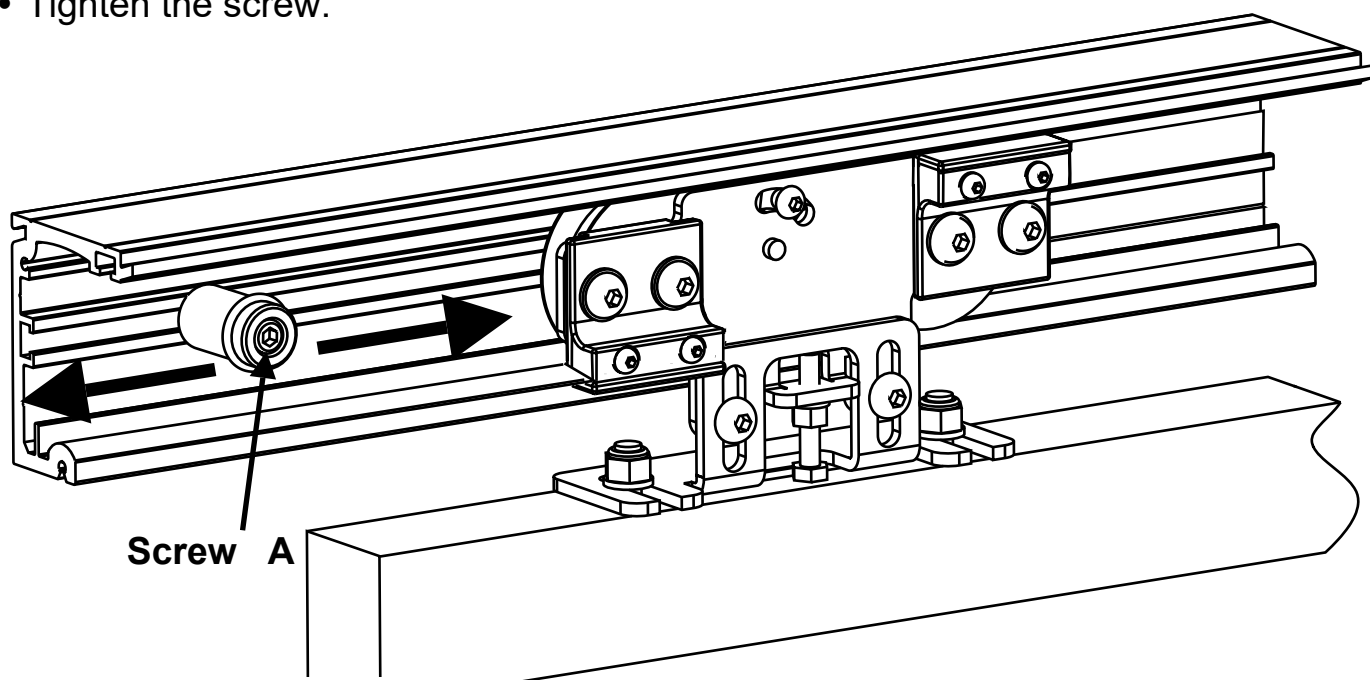
To reverse the direction of travel in case of single leaf, reverse the belt connection as in the drawing.



## LIMIT SWITCH ADJUSTMENT

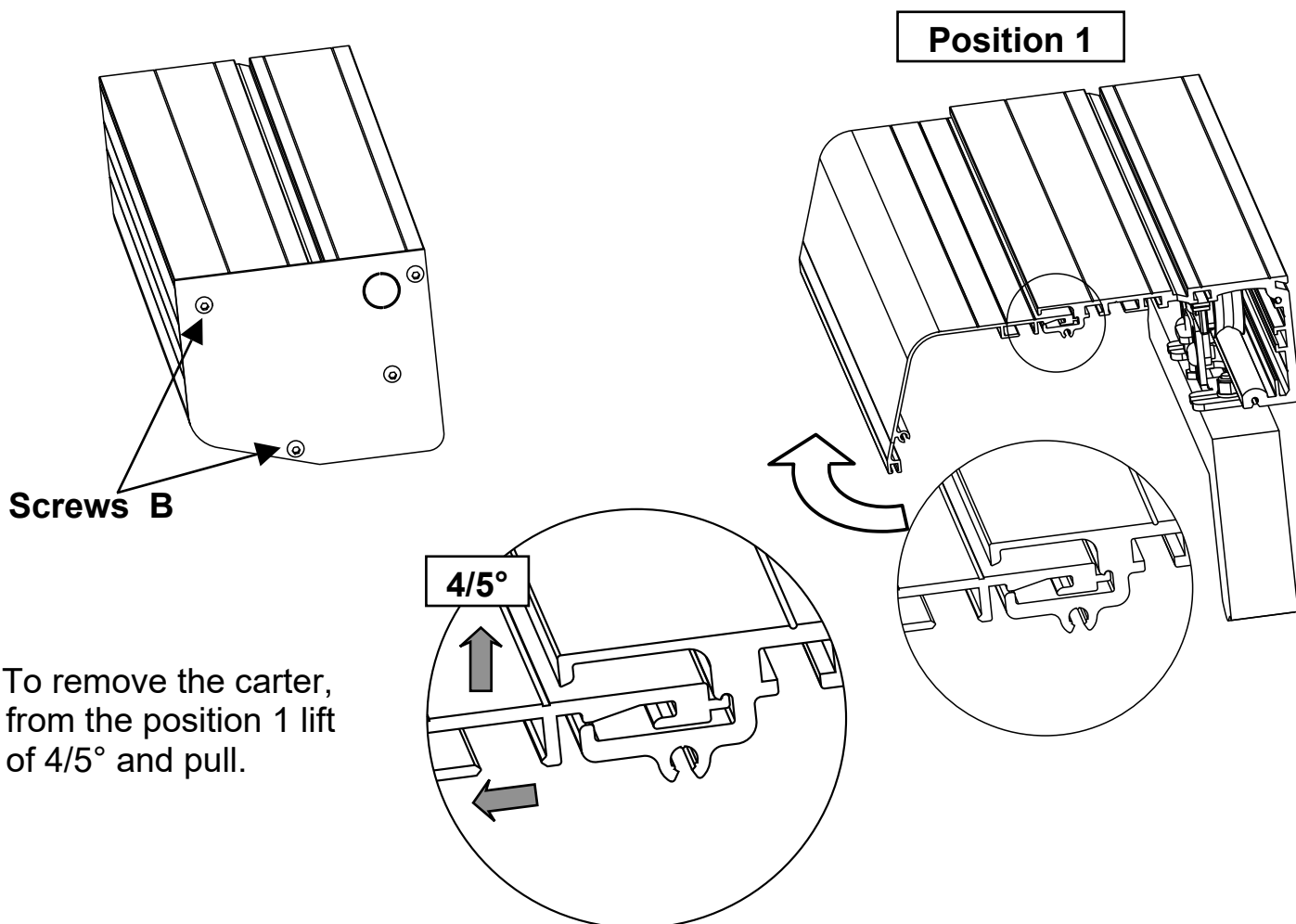
Adjust the limit switches in opening and closing in order to determine the stroke.

- - Loosen the A screw and make the adjustment in order to determine the stroke.
- Tighten the screw.



## COVER REMOVAL

To lift the carter unscrew the two B screws at the ends of the crossbar and lift making a rotation of 90° (POSITION 1)

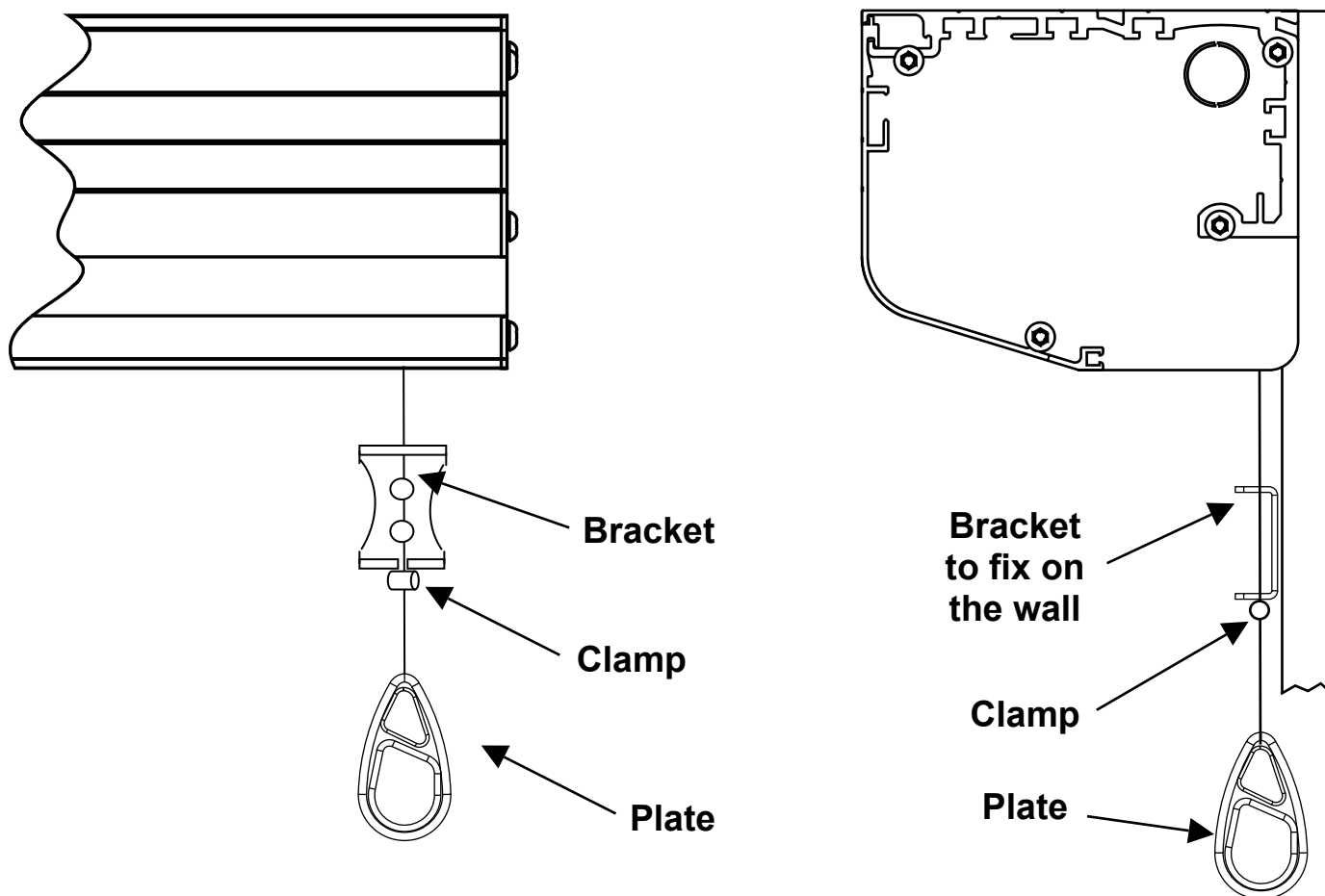


To remove the carter, from the position 1 lift of 4/5° and pull.

## ELECTRO LOCK WITH MANUAL RELEASE (optional)

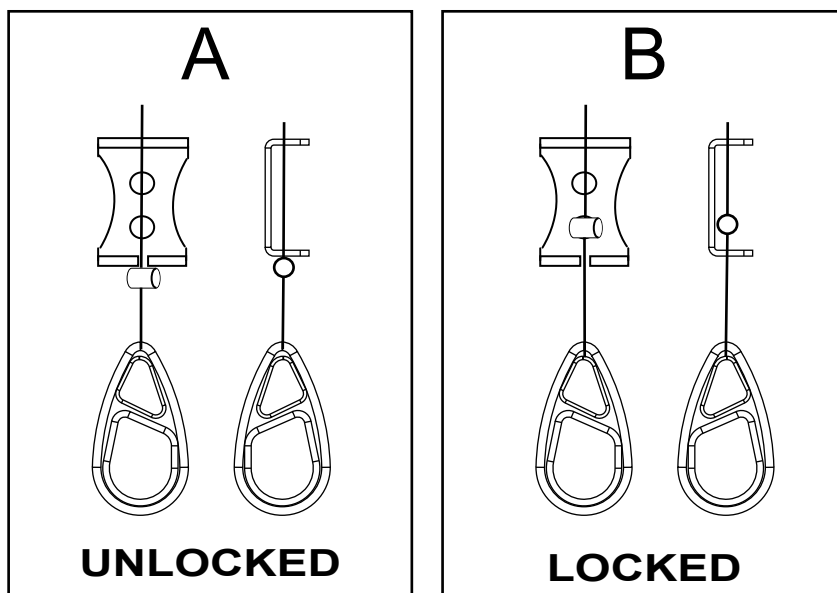
Speed electric lock is the surest way to lock the leaves.  
Preferably associated to the the backup battery, it is provided with external manual release in case of need.

**WARNING!** To unlock pull in moderation.



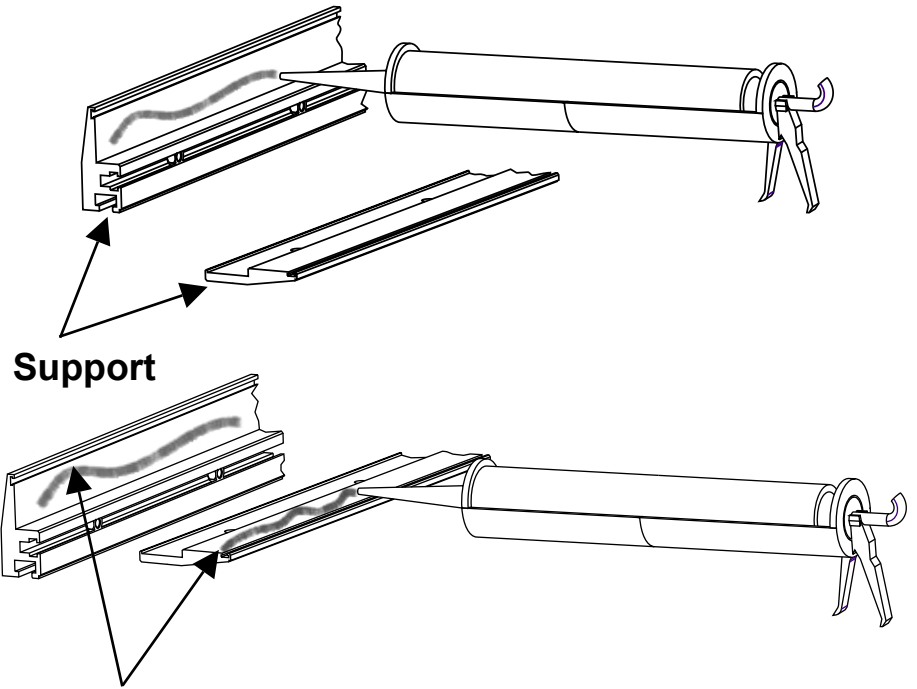
A. To do the manual release pull the plate and clip the terminal..

B. To block reposition the terminal inside

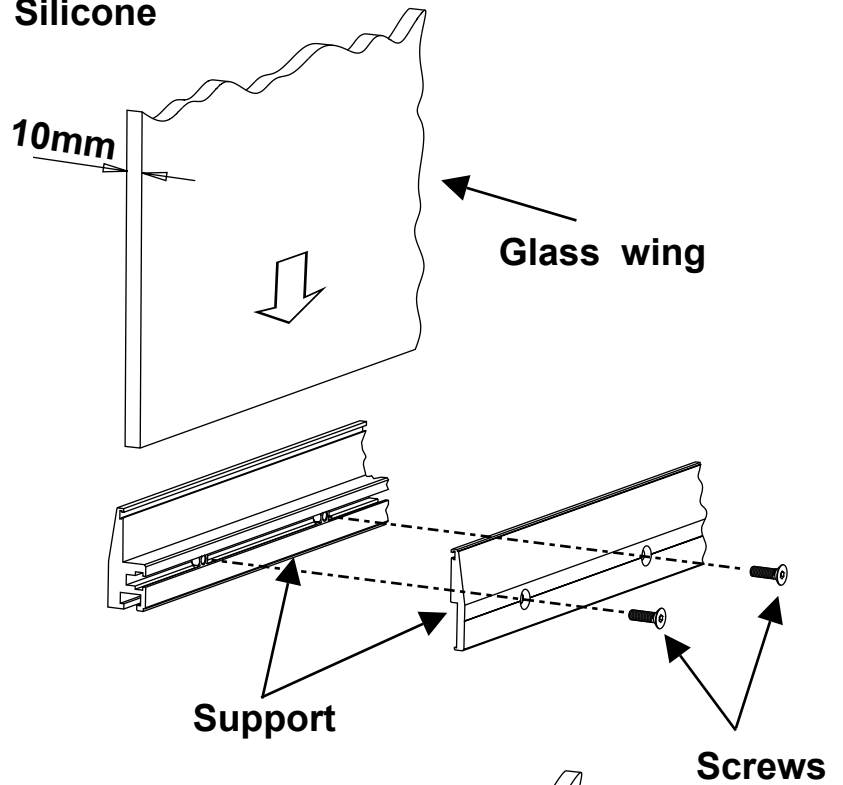


## SUPPORT FOR 10mm thick GLASS WINGS (Optional)

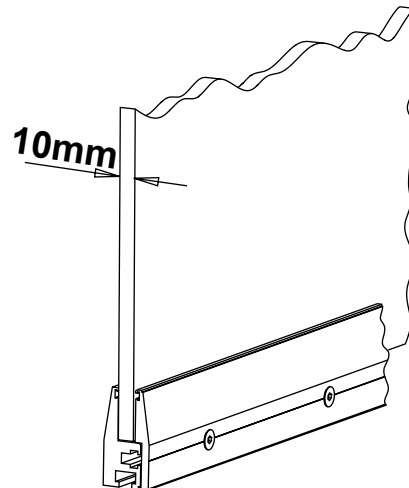
Apply silicone on the aluminum support.



Insert the glass wing (thickness 10mm)



Block the support with the screws and wait at least 48 hours for drying



## **SAFETY PRECAUTIONS**

These warnings are an essential, integral part of the product and must be given to the user. They provide important indications on the installation, use and maintenance and must be read carefully. This form must be preserved and passed on to subsequent users of the system. The incorrect installation or improper use of the product may be dangerous.

## **INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- The installation must be performed by professionally skilled personnel and in compliance with current local, state, national and European legislation.
- Before beginning the installation, check the integrity of the product.
- The laying of cables, electrical connections and adjustments must be workmanlike performed.
- The packing materials (cardboard, plastic, polystyrene, etc.) are a potential hazard and should be disposed of correctly and not left within reach of children.
- Do not install the product in potentially explosive environments or environments disturbed by electromagnetic fields. The presence of inflammable gases or fumes is a grave danger to safety.
- Set up a safety device for overvoltage, a disconnecting and/or differential switch suitable for the product and conforming to current standards.
- The manufacturer declines any and all responsibility for product integrity, safety and operation in the event incompatible devices and/or components are installed.
- Solely original spare parts should be used for repairs and replacements.
- The installer must provide all the information relating to the operation, maintenance and use of the individual parts, components and system as a whole.

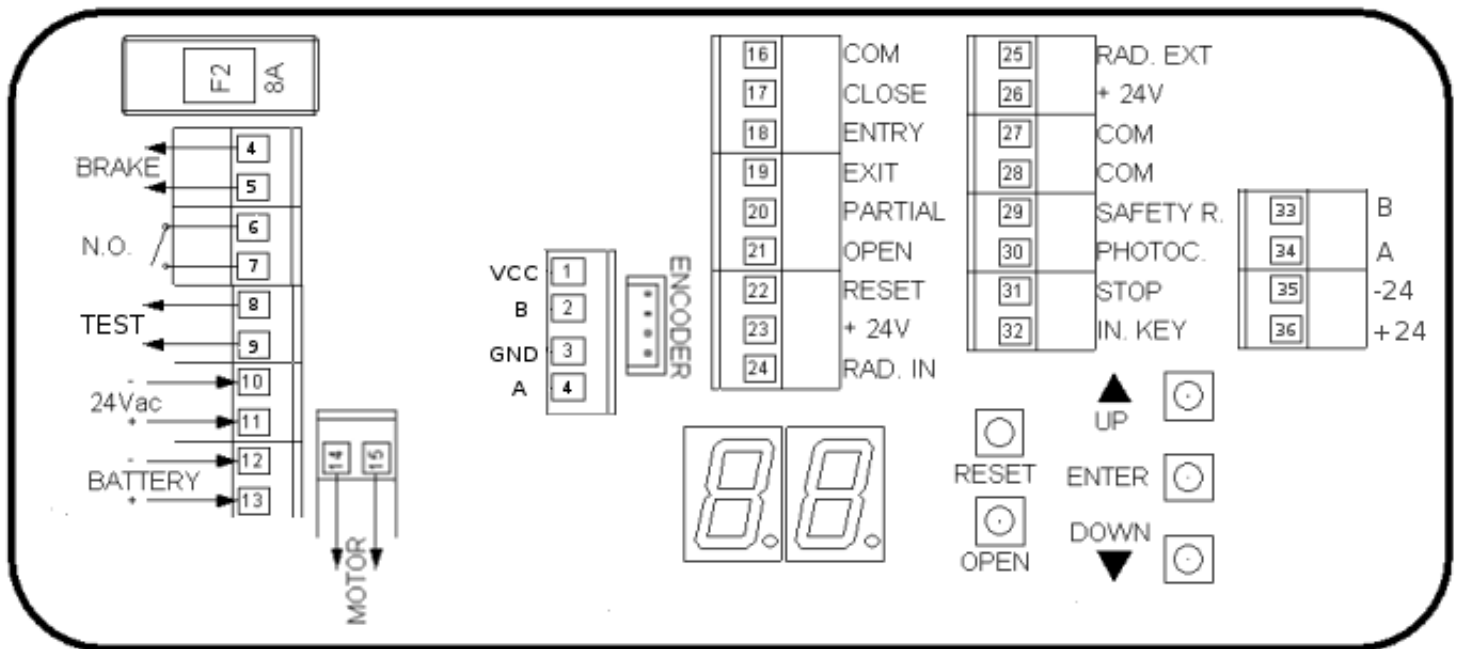
## **WARNINGS FOR THE USER**

- Read the instructions and enclosed documentation carefully.
- The product must be used for the express purpose for which it was designed. Any other use is considered improper and therefore hazardous. In addition, the information given in this document and in the enclosed documentation may be subject to modifications without prior notice. It is given as an indication only for product application. The company declines any responsibility for the above.
- Keep products, devices, documentation and anything else provided out of reach of children. In the event of maintenance, cleaning, breakdown or faulty operation of the product, cut off the power and do not attempt to operate on the product. Contact solely the professionally skilled personnel responsible for these operations. Failure to adhere to the above indications may be dangerous.



## CONTROL PANEL FOR AUTOMATIC DOORS

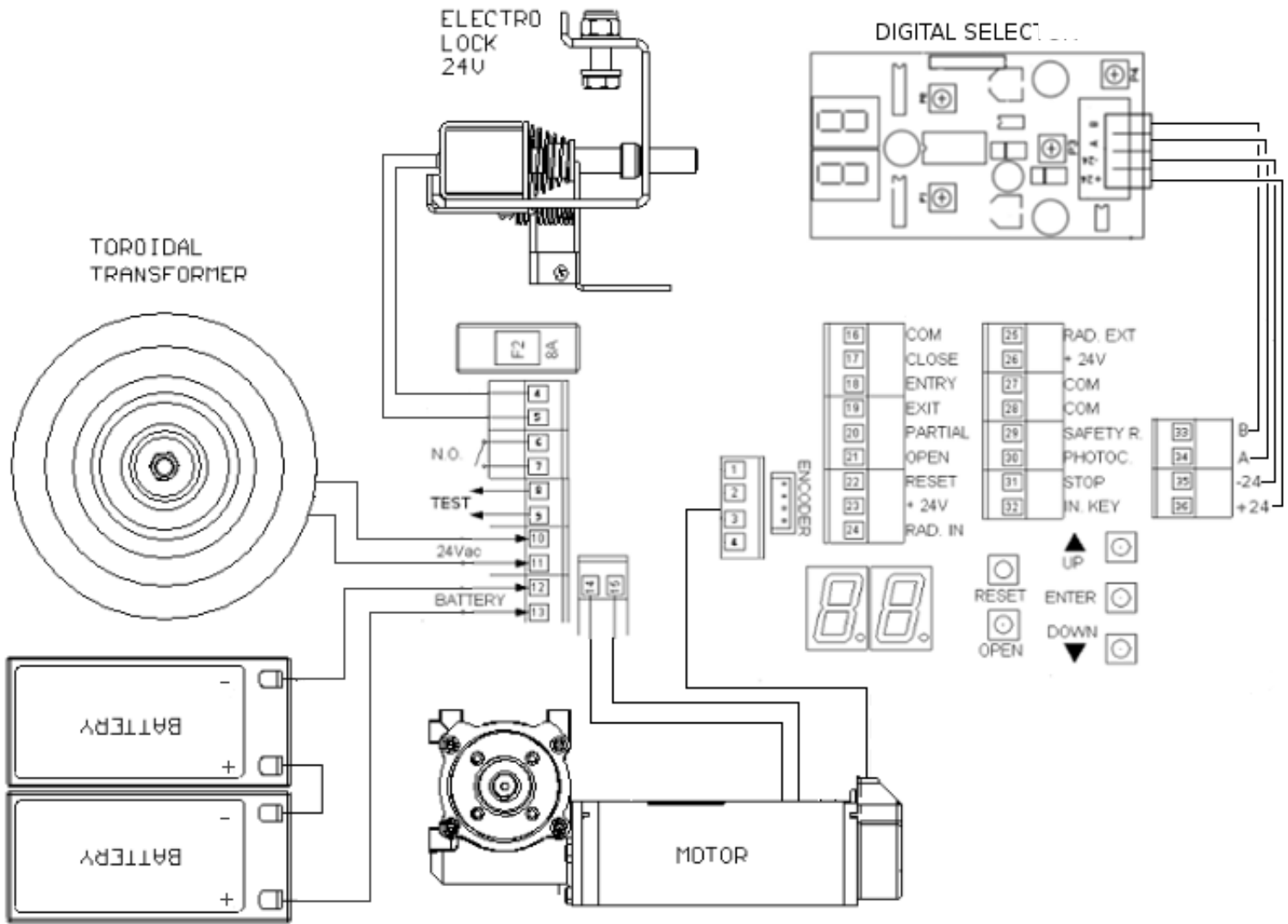
Use for automatic sliding door. Self-learning programming of the movements. Reading and programming of values and parameters via a LED display. Password installer and password maintainer. Operation in sequence for security doors (i.e. for bank). Continuous function test (by enabling a parameter, the door continues to move itself in order to simulate an ordinary condition of working). Error diagnostics. Separate input for safety side radars.



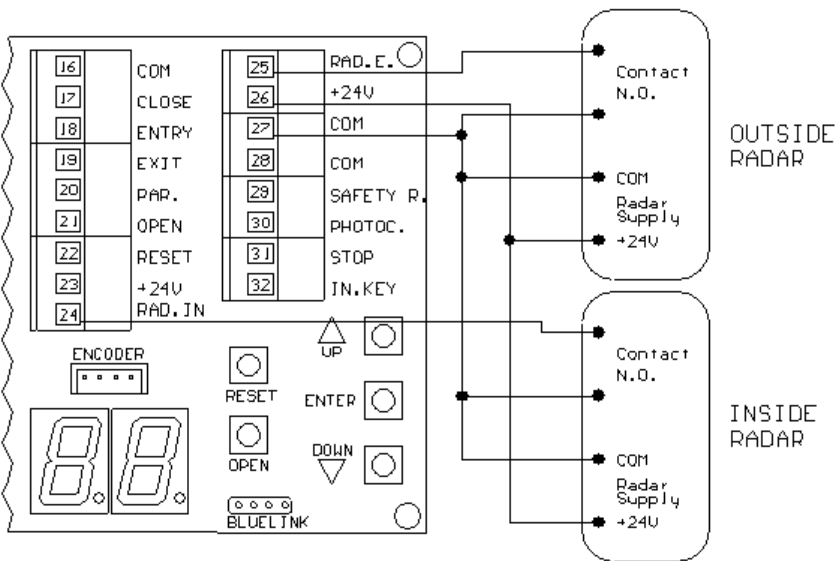
### INDEX

- 1 – Wirings.....
- 2 – Radar/Sensor wiring.....
- 3 – Side safety radar wiring.....
- 4 – Photocells wiring.....
- 5 – Key switch and stop button wiring.....
- 6 – Photocells and safety radar wiring.....
- 7 – Fire alarm wiring.....
- 8 – Starting up of the door.....
- 9 – Password entry.....
- 10 – Parameters setting.....
- 11 – EN16005 Regulation.....
- 12 – Cycles counter.....
- 13 – Reset to go back to the default values.....
- 14 – Basic setting menu.....
- 15 – Detailed setting menu.....
- 16 – List of errors or faults displayed according to the priority.....
- 17 – Lock the door.....
- 18 – Digital selector.....
- 19 – Ordinary maintenance.....
- 20 – Maintenance logbook.....

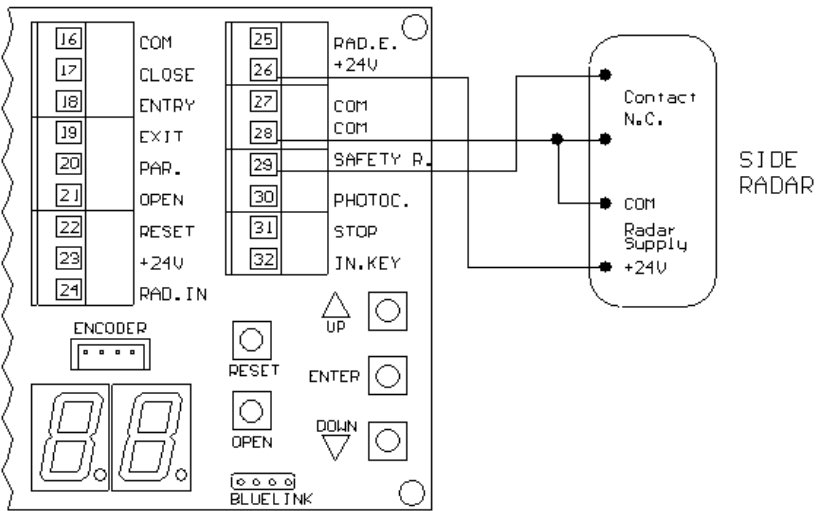
# 1 WIRINGS



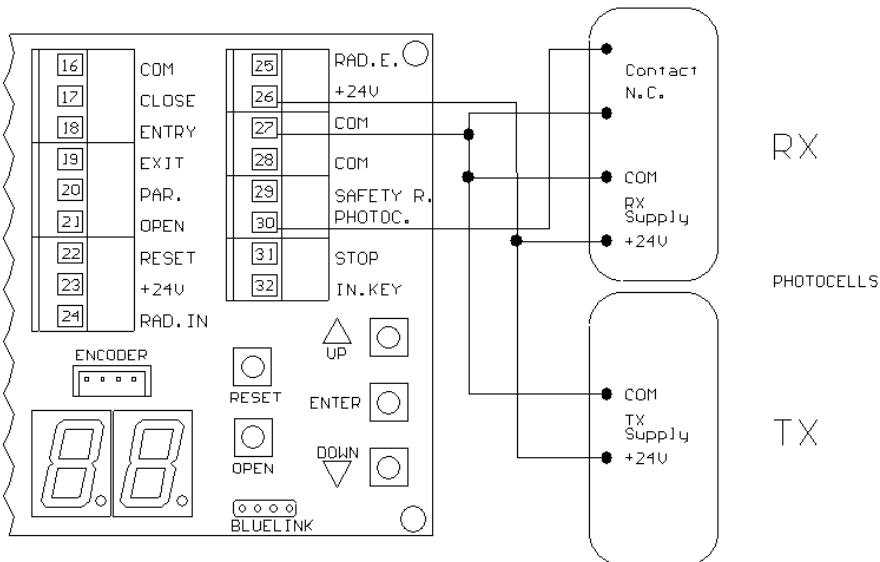
# 2 RADAR/SENSOR WIRING



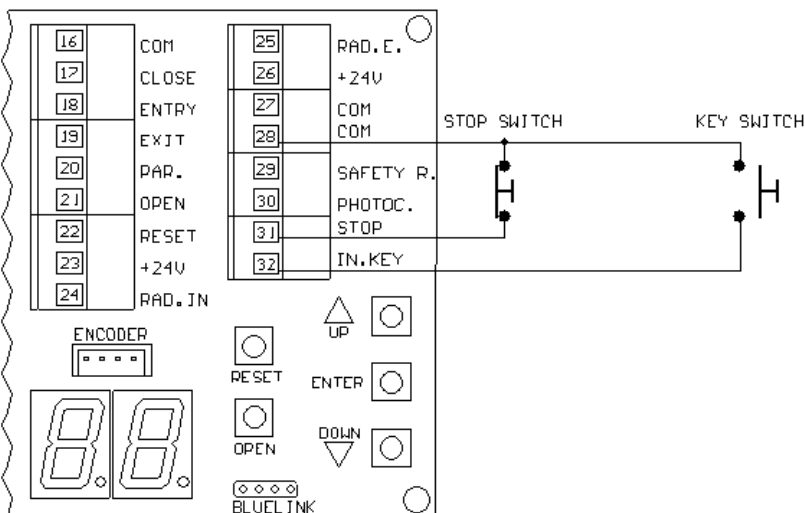
### 3 SIDE SAFETY RADAR WIRING



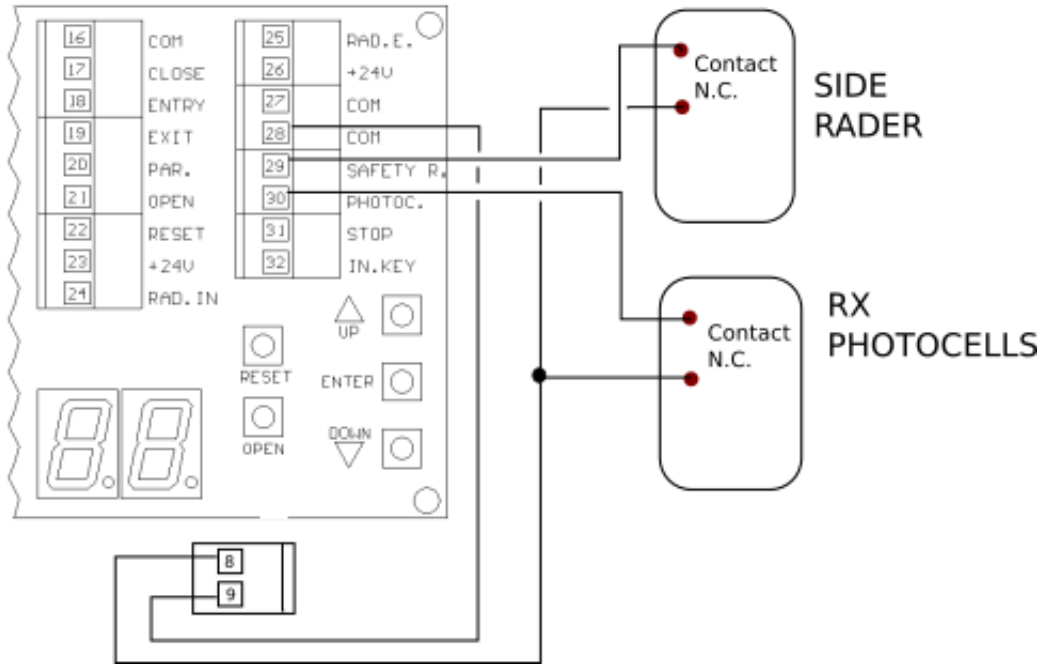
### 4 PHOTOCELLS WIRING



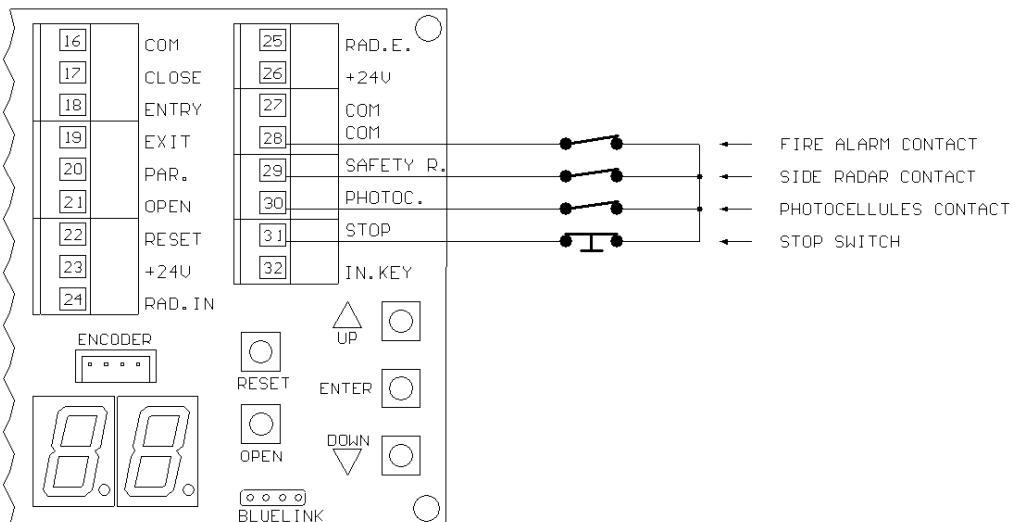
### 5 KEY SWITCH AND STOP BUTTON WIRING



## 6 PHOTOCELLS AND SAFETY RADAR TEST WIRING



## 7 FIRE ALARM WIRING



The fire alarm contact must be wired in serial to the inputs side safety radar, photocells and stop contact. The fire alarm feature will open the door in case of emergency. Only if the multifunctional selector is set on CLOSE the door will remain closed ignoring the alarm.

## 8 STARTING UP OF THE DOOR

After all the accessories and devices (radar, photocells, electric lock and selector multifunctional) are wired, switched on the power on the control panel. In the display will appear (EL – XX) and subsequently the word AP (movements learning)

The door starts CLOSING at slow speed and once reached the total closure it re-opens (always in a slow motion). As soon as it has fully opened, it stops and start re-closing till the completely closed position; always in slow motion. Self-learning programming is now over and on the display the symbol – (dash) flashes.

The door is now ready to work according to the default parameters (see the table in the attached page 6). If necessary it's possible to modify the parameters, according to the weight and dimensions of the door but for the best performance of the door, we highly recommend NOT to set speeds on the maximum.

## 9 PASSWORD ENTRY

In order to enter the basic setting menu, insert the password **3000**. (P1=3, P2=0, P3=0, P4=0)  
In order to enter the detailed setting menu, insert the password **6000**. (P1=6, P2=0, P3=0, P4=0)

To insert the password do the followings:

- press **ENTER**. The display shows **P1** in steady light and after 2-3 seconds, the number 0 appears flashing.
- Now you have to insert the **first** digit; in this case the number **3** or **6**. Press the **UP** key until the 3 or 6 appears.
- Then confirm it by pressing the **ENTER** key. It will automatically move on to inserting the **second** digit (in this case 0). So, **P2** appears in the display in steady light, and after 2-3 seconds the flashing number 0 appears
- In this case you do not need to press **UP** or **DOWN** because the 0 is already there; you only need to press **ENTER** again to confirm and go to the next digit.
- To enter the **third** and **fourth** digits repeat the above steps as 0 is already there so you don't have to press **UP** or **DOWN** keys but just the **ENTER**.

## 10 PARAMETERS SETTING

Once you have set the password (according to the selected menu), carry on in this way:

- press **ENTER** until you reach the desired parameter (1,2,3,4, etc.)
- wait until the value set appears flashing
- press **UP** or **DOWN** if you want to increase or decrease the value set on it
- once the value has reached, press **ENTER** to select another/next parameter
- or just wait 10 sec. or press many time **ENTER** until you see the letters **rd** (record)

New parameters are now set.

The number in steady light indicates the number of the parameter, and this number changes every time you press **ENTER**. The number that flashes indicates the value of the parameter selected with **Enter** and can be modified as follows: the **UP** button increases the value and the **DOWN** button decreases the value.

## 11 EN16005 REGULATIONS

The control panel PLUS has been designed to fully meet the requirements of the new EN16005 regulations, so we recommend the use certified radar in accordance with regulations. Any other aspect of the legislation in terms of product installation, risks' analysis and setting up of the door should be done by the final installer.

We will not be responsible in any way for any damage caused to things and/or persons by improper installation careless security, by the absence or inadequacy of a carefull evaluation of the risks or by the use of control panel PLUS on installations not in accordance with the regulations.

### In case of using of certificated radars:

Connect the power supply, output radar (N.O. contact), output Photo (N.C. contact) according to the Chapters 2, 3 and 4. For each radar connected, the input TEST has to be supplied by taking a 24V output of the control panel and passing throught the contact "TestRadar"; terminals 8 and 9 of the control panel.

Example:

- Output 28 --> bring it to input 9.
- Output 8 --> take it to the input "TEST +" on the radar.
- Output "TEST -" on the radar --> bring it to input 27 or 28.

**IMPORTANT:** If you do not use the lateral safety radars, do the following connections:

- terminal 28 --> bring it to terminal 9
- terminal 8 --> bring it to terminal 29

### In case of using normal radars **NOT** certificated without Test function:

The control panel PLUS has the possibility to work with the "TestRadar" disabled in order to be used with normal radars; Proceed as follows:

Enter into the menu "Basic Parameters" and set to "0" parameter "6 Test Radar" (see table).

Connect the power supply, output radar (N.O. contact), output Photo (N.C. contact) according to the Chapters 2, 3 and 4. **IMPORTANT:** If you do not use the safety side radars, contact 28 and 29 should be left closed (bridged).

**! ATTENTION !** Using the control panel with this configuration it does not comply in any way with the regulations in force. Any responsibility for this will be fully borne by the final installer.

## 12 CYCLES COUNTER

It is possible to read in the display, the number of cycles done from the door in that moment:

- press **UP** button, you will see 2 numbers appearing (i.e. 03)
- press **DOWN** button, you will see another 2 numbers appearing (i.e. 10)
- put the numbers together and multiply them **x 1000** (in the example 03 and 10 mean 310.000 cycles)

## 13 RESET TO GO BACK TO THE DEFAULT VALUES

Press **UP**, **DOWN**, **ENTER** buttons together until you see in the display the letters **dF** (default).

## 14 BASIC SETTING MENU

In order to operate in the below menu, you have to use the password **3000**.

NR	PARAMETER	RANGE	DEF	DESCRIPTION	INSERTED VALUE
1	Door weight*	1-5	2	1=100Kg - 2=120Kg - 3=140Kg 4=110Kg - 5=130Kg No. 1,2,3 are for 100 pulses encoder No. 4 and 5 are for 5 pulses encoder	
2	Automatic closing time	0-30 sec.	2	Reclosing time after opening by radar. If it is set on 0 it doesn't reclose automatically	
3	Automatic closing time after key switch impulse	0-30 sec.	5	Reclosing time after opening by key switch. If it is set on 0 it doesn't reclose	
4	Automatic closing time after partial opening	0-30 sec.	2	Reclosing time after opening by partial opening. If it is set on 0 it doesn't reclose	
5	Battery operation	0-2	0	0= Normal operation 1= Open and stays open 2=Close and stays closed	
6	Photos Test Input 8-9	0-1	0	0= Ph1-Ph2 Test disable 1= Ph1-Ph2 Test enable	
7	Aux Relay	0-1	0	0= Aux Relay disable 1= Aux Relay enable	
8	Partial opening space	5-90 %	50	Partial opening space calculated in percentage of the total stroke of the door	
9	Opening by forcing the door manually	0-10 cm	5	0=reversible (easily opening) 1=closing force contrast >1 space in cm that closing force contrast works; i.e. with 5, you have to force the door for about 5 cm before the door becomes reversible.	
10	Cycles counter reset	0-1	0	0=Counter does not reset 1=Counter reset	
11	Alarm buzzer after a certain number of cycles i.e. for maintenance	0-2	1	0=Cycle counter not active 1=Buzzer working upon reaching 300.000 cycles 2=Buzzer working upon reaching 1.000.000 cycles	
12	Stop in open	0-9	0	0=not active >0=stay open and buzzer after 1-9 x1000 cycles	
13	Continuous testing**	0-1	0	0=continuous test not active 1=continuous test active	

\* this parameter modifies the ordinary speed, approach speed, and acceleration and deceleration features. Set it according to the door weight and not according to the speed.

\*\* after having activated this function by inserting the value 1, to start the test you must engage a radar. The door starts opening and closing continuously. In order to return to normal operation, press the stop key or press the reset key.

**The column values set on the control panel must be filled out by the maintainer or installer.**

**15 DETAILED SETTING MENU**

In order to operate in the below menu, you have to use the password **6000**.

NR	PARAMETERS	RANGE	DEF	DESCRIPTION	INS VALUE
1 *	Opening motor torque	2-18	6	Motor torque during opening	
2 *	Closing motor torque	2-18	4	Motor torque during closing	
3 *	Opening speed	5-75 %	71	Speed of the door during the opening	
4 *	Closing speed	5-75 %	56	Speed of the door during the closing	
5	Slowdown speed while opening	5-40 %	20	Speed of the door during the slowdown in opening	
6	Slowdown speed while closing	5-40 %	20	Speed of the door during the slowdown in closing	
7 *	Opening deceleration space	5-45 cm	20	Deceleration space during the final phase of opening	
8	Closing deceleration space	5-45 cm	25	Deceleration space during the final phase of closing	
9 *	Opening acceleration	1-25	20	Acceleration speed while opening (max 25)	
10 *	Closing acceleration	1-25	20	Acceleration speed while closing (max 25)	
11 *	Opening deceleration	1-35	20	Deceleration speed during opening (max 35)	
12 *	Closing deceleration	1-35	20	Deceleration speed during closing (max 35)	
13 *	Braking level	1-35	30	Deceleration speed upon radar or photocell activation	
14	Speed while self-learning the stroke	10-40 %	25	Speed after a reset to self-learning the stroke again	
15	Features of the side safety radar; input NC	0-1	0	0= slowdown motion during the opening 1= stops the door while opening	
16	Electro-lock feature	0-1	0	0= switched ON when the door is working 1= switched OFF when the door is working	
17	Electro-lock release delay	0,2-1 sec	0,5	Delay of the electro-lock release using the key switch	
18	Encoder speed	1-99	85	<b>DO NOT MODIFY THESE PARAMETERS</b>	
19	Encoder type	0-1	0		
20	Obstacles detector disabled in the last phase of opening	1-99	99	If an obstacle is detected in this space the door doesn't reverse. 99=2cm approx	
21	Obstacles detector disabled in the last phase of closing	1-99	99	If an obstacle is detected in this space the door doesn't reverse. 99=2cm approx	
22	Disabling password	0-1	0	0= password request enabled 1= password request disabled	
23	Password 1 **	0-9	6	1st detailed setting menu password digit	
24	Password 2	0-9	0	2nd detailed setting menu password digit	
25	Password 3	0-9	0	3rd detailed setting menu password digit	
26	Password 4	0-9	0	4th detailed setting menu password digit	

\* the default values vary according to the value set for parameter 1 of the basic setting menu

\*\* the set digit must be different than 3 (already used as basic setting menu password)

**The column values set must be filled out by an installer or qualified person.**

**16 LIST OF ERRORS OR FAULTS DISPLAYED ACCORDING TO THE PRIORITY**

The table shows the state of potential errors; the first faults listed have the priority over the inferior errors. It means that, after having solved a fault it might appear other fault in an inferior level.

See the table below:

DISPLAY	ERROR TYPE	CAUSE-EFFECT	SOLUTION
EE	Encoder error	Encoder damaged or not wired. The door doesn't move at all	Check encoder wires
FT	PhotoTest Error	Failed radars test. The door opens and closes at low speed.	Check "RadarTest" wires, check possible disease of radar, otherwise replace the not working one.
ED	Motor direction	Incorrect motor direction. The door begins to open and stops	Invert motor's wires
EP	Programming error	Incorrect encoder reading. The door doesn't slow down	Press the reset button to re-setting the door
OA	Opening obstruction	Obstacle detected in opening phase. The door stops during opening	Check if the door moves freely during opening. Eventually increase the value of the opening torque parameter
OC	Closing obstruction	Obstacle detected in closing phase. The door stops during closing	Check if the door moves freely during closing. Eventually increase the value of the closing torque parameter
ST	Input Stop	Stop input open or not wired. The door doesn't move at all	Check the wiring of the stop input; input NC
F2	Input side safety radar	Safety radar input open or not wired. The door always opens in slow motion.	Check the wiring of the side safety radar input; input NC
F1	Input photocell	Input photocells opened or not wired. The door opens and remains open	Check the wiring of the photocells input; input NC
NL	Absence of tension (voltage)	Absence of main power supply 230Vac. The door works according to the value set in parameter 5 of the basic setting menu	Check fuse F1
PA	Key Selector on partial	Multifunctional key selector set on partial opening	Check selector wiring.
EN	Key Selector on entry	Multifunctional key selector set on entry (only external radar is enabled)	Check selector wiring.
OT	Key Selector on exit	Multifunctional selector set on exit (only internal radar is enabled)	Check selector wiring.
CL	Key Selector on closed	Multifunctional selector set on closed. The door can only be controlled by key switch input (nr. 32)	Check selector wiring.
OP	Key Selector on open	Multifunctional selector set on door opened	Check selector wiring.
IP	Key switch input	Key switch input active (nr. 32)	Check selector wiring.
AP	Self-learning	The door learns its stroke (space)	Check input wiring reset
-	No signal	Stand-by	



## DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto:

MOTORIDUTTORE PER PORTE SCORREVOLI : MODELLO **VELAKS** (tutti i tipi)

E' conforme ai requisiti delle Direttive

- 89/336/CEE (compatibilità elettromagnetica) e succ. modifiche
- 92/31/CEE
- 93/68/CEE

E' conforme alle seguenti norme armonizzate per compatibilità elettromagnetica:

- EN 61000-3-2 2014/30/CE
- EN 60555-3- 2006/95/CE
- EN 55014 2014/35/CE

E' conforme ai requisiti delle Direttive

- 73/23/CEE (Bassa Tensione)

E' conforme alle seguenti norme armonizzate :

- EN 50082/1
- EN 60335-1

E' FATTO DIVIETO, PER LE MACCHINE OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE, DI ESSERE MESSE IN SERVIZIO PRIMA CHE LE MACCHINE IN CUI SARANNO INCORPORATE O ASSIEMATE, SIANO STATE DICHIARATE CONFORMI ALLE DISPOSIZIONI DELLA NORMATIVA.

# **DPlus**

## *AUTOMATION SYSTEMS*

DPLUS s.r.l.s. UNIPERSONALE

Sede legale: Viale Bartolomeo D'Alviano,43 - 36100 (VI) ITALIA

Sede operativa: Viale dell'Industria, 118 - 36015 Schio (VI) ITALIA

Tel.: +39 0445 1716455 - E-mal: [info@dplusitalia.it](mailto:info@dplusitalia.it)

web: <http://www.dplusitalia.it>

Alice Zaltron  
Legale Rappresentante



MANUALE TECNICO D'INSTALLAZIONE



TECHNICAL INSTALLATION MANUAL



MANUAL TÉCNICO DE INSTALACIÓN



MANUEL TECHNIQUE D'INSTALLATION

# VELA KS

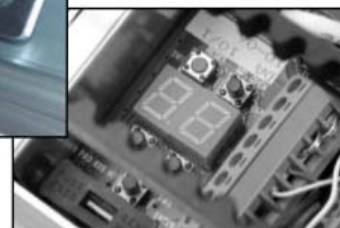
rev. 09/2019

**IT** AUTOMAZIONE PER PORTE AUTOMATICHE

**EN** AUTOMATION FOR SLIDING DOORS

**ES** AUTOMATIZACIÓN PARA PUERTAS CORREDIZAS

**FR** AUTOMATISATION POUR PORTES COULISSANTES



**DPlus**  
AUTOMATION SYSTEMS

# ÍNDICE

	Pag.
Prospecto general .....	2
Datos Técnicos.....	2
Dimensión .....	3
Predisposición y alojamiento accesorios .....	3
Modalidad de instalación .....	4>7
Electrobloqueo con desbloqueo manual .....	8
soporte por hojas de vidrio .....	9
Funcionamiento central de comando .....	10>16
Esquemas centrales de comando y selector digit .....	17
Sugerencias y seguridad .....	19

## PROSPECTO GENERAL

Los automatismos para puertas corredizas veloces, destinados a diversos sectores de utilizo, permiten movimientos fluidos , veloces y silenciosos. Es asegurado, también la detención de las puertas al mínimo obstáculo y el desbloqueo manual del sistema, en caso de interrupción de la energía.

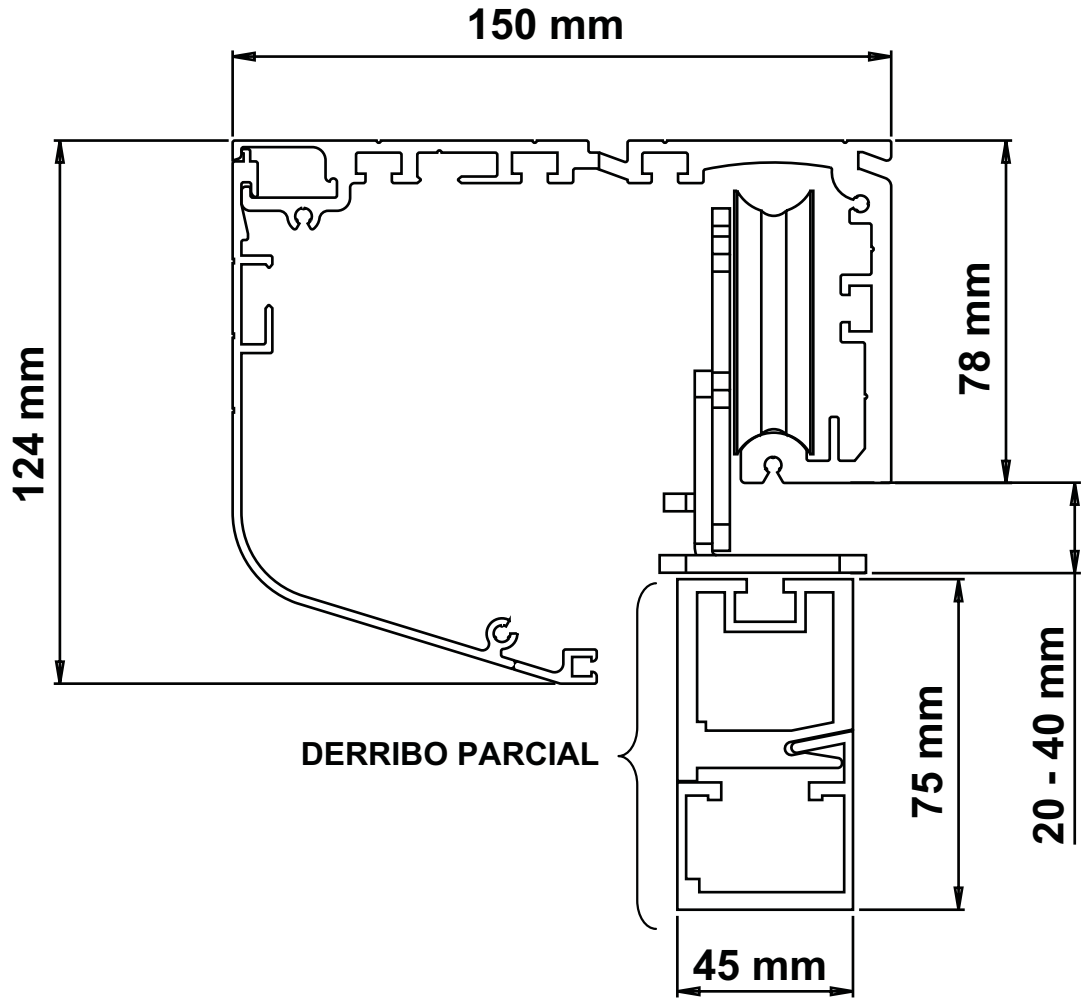
## PROSPECTO AUTOMATIZACIÓN

- Estructura portante de aluminio anodizado.
- Acceso rápido a la instrumentación, favorecido por la abertura frontal del perfil de cobertura.
- Transmisión a correa, con sistema de tensionamiento.
- Barras de acero zincado, con regulación vertical manual y ruedas de tecnopolímero sin lubricación.
- Alimentación cuadro de comando: 24Vac con microprocesador.
- Programación digital de los parámetros de funcionamiento, con memoria de tipo permanente
- Control de la velocidad motor PWM.
- Entrada encoder óptico con prueba .
- Visualización maniobras y alarmas, con display a segmentos y avisador acústico.
- Contador de maniobras y avisador de manutención.
- Abertura automática de emergencia a través batería tampòn (opción).
- Gestión de las funciones a través selector digital (opción).

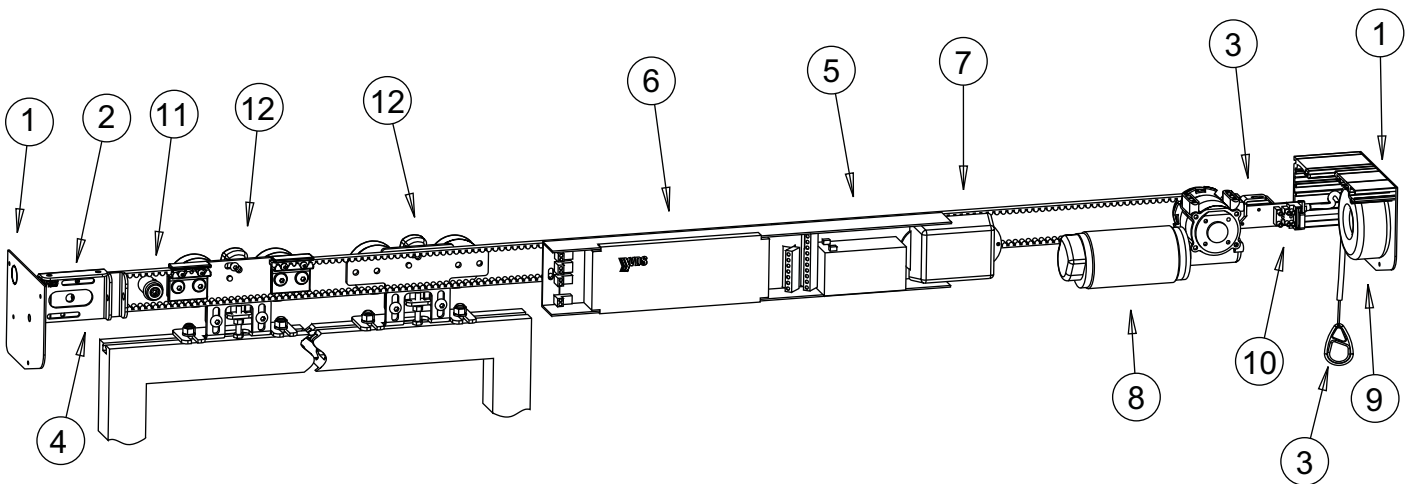
## DATOS TÉCNICOS

Alimentación	230/110	Capacidad maxima hojas dobles	110+110 Kg
Frecuencia nominales	50Hz	Clase de protección	IP44
Potencia nominales	50W	Peso	4Kg/mt
Fusible de protección	2A	Batería tampòn (optional)	12V 1.2 Ah
Alimentación accesorios externos	24Vdc	Rumorosidad (mayor)	<30dB
Capacidad máxima hojas individuales	150 Kg	Temperatura de funcionamiento	- 20\+55°C

## DIMENSIONES



## PREDISPOSICIÓN y ALOJAMIENTO COMPONENTES



- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Tapones laterales                    | 7. Amplificador a través fotocélulas |
| 2. Soporte polea loca                   | 8. Motor                             |
| 3. Electrobloqueo con desbloqueo manual | 9. Transformador                     |
| 4. Tensor de correa                     | 10. Bornero alimentación de entrada  |
| 5. Batería tampòn                       | 11. Fin de carrera mecánico          |
| 6. Central de mando                     |                                      |

---

## CONSIDERACIONES PARA LA INSTALACIÓN

---

- Las operaciones de instalación y prueba tienen que sólo ser ejecutadas por personal calificado con el objeto de garantizar la correcta y segura función del travesaño automático.
  - Se declina toda responsabilidad por los daños derivados de eventuales instalaciones equivocadas, debido a incapacidad e/o negligencia.
- 

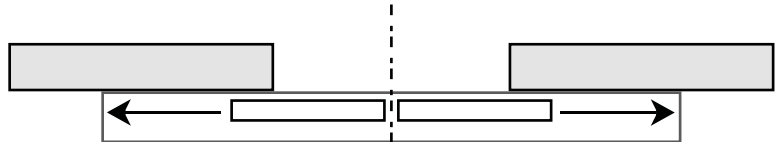
## MODALIDAD DE INSTALACIÓN

---

### MÉTODO DE POSICIONAMIENTO

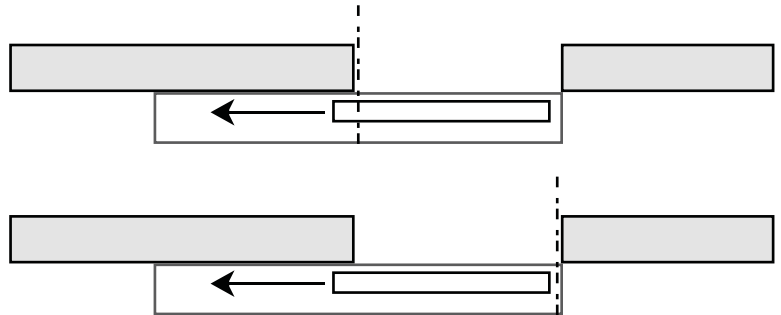
#### 2 HOJAS

En el caso del fijado del travesaño para hojas dobles hacer coincidir el centro del travesaño con el centro del espacio de paso.



#### 1 HOJA

En el caso de puerta a hoja individual, hacer coincidir o el centro del travesaño con la extremidad del espacio de paso; o la extremidad del travesaño con la extremidad del espacio de paso.



### FIJACION TRAVESAÑO

Extraer el cárter.

Ejecutar agujeros sobre el lado frontal del travesaño, entre los miembros ensamblados a distancia y a dimensiones adecuadas, se aconseja no superar la distancia de 600 mm entre los agujeros.

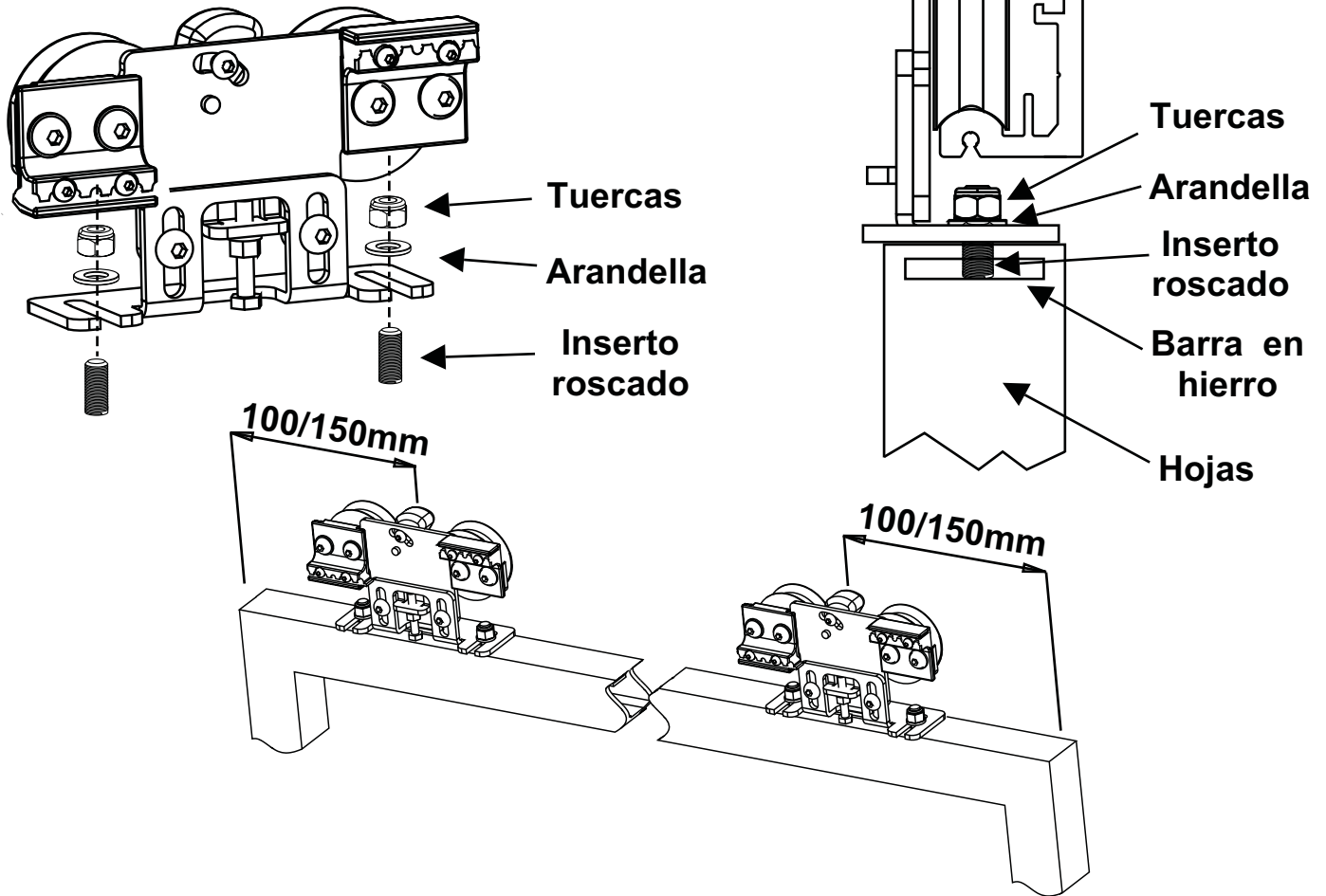


**ATENCIÓN** *proteger la instrumentación electrónica antes de ejecutar los agujeros y sucesivamente limpiar eventuales restos de aluminio de la correa y de la guía.*

*Calcular las medidas del espacio vertical dado por la altura de las hojas, considerando la distancia y la excursión de los carros (ver dimensiones travesaño). Posicionar el travesaño paralelo a la superficie del suelo y señalar los agujeros. Predisponer agujeros para la entrada de los cables eléctricos o abrir aquellos precortados sobre los tapones laterales. Fijar el travesaño a muro con tornillos de diámetro mínimo 5mm.*

## ENGANCHE HOJAS

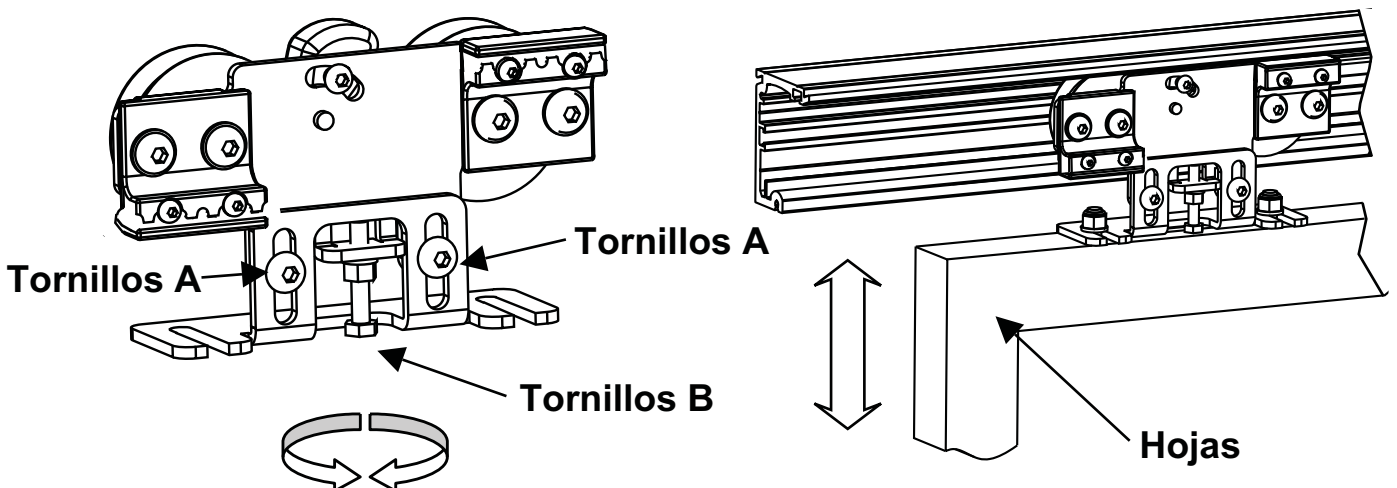
Posicionar la hoja debajo de los carros y fijar firmemente con insertos roscados de 8/10 mm (no suministrados) a una distancia de el extremo de la hoja de 100/150 mm



Aconsejamos de insertar dentro del perfil superior de la hoja una barra en hierro de tamaño apropiado; agujerear y roscar de 8/10 mm. Insertar los insertos roscados y fijar los carros.

## ALTURA DE LA PUERTA

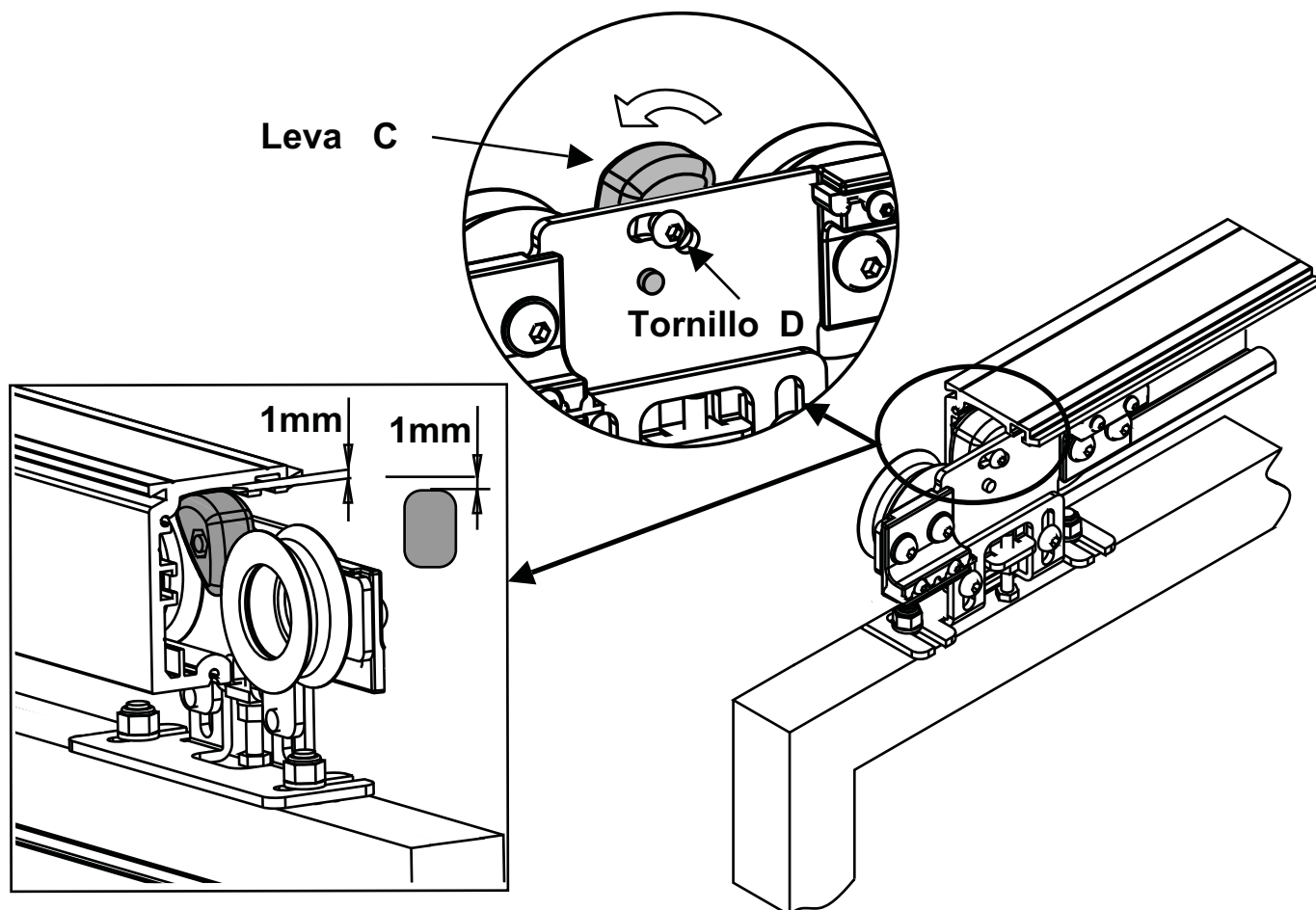
Para ajustar la altura de las puertas afloje las dos tornillos **A**, utilizando el tornillo **B** para ajustar: apretando la hoja se eleva, para descender destornillar. Completar el ajuste de bloqueo de las dos tornillos **A**



## REGULACIÓN ANTI-DESCARRILAMIENTO

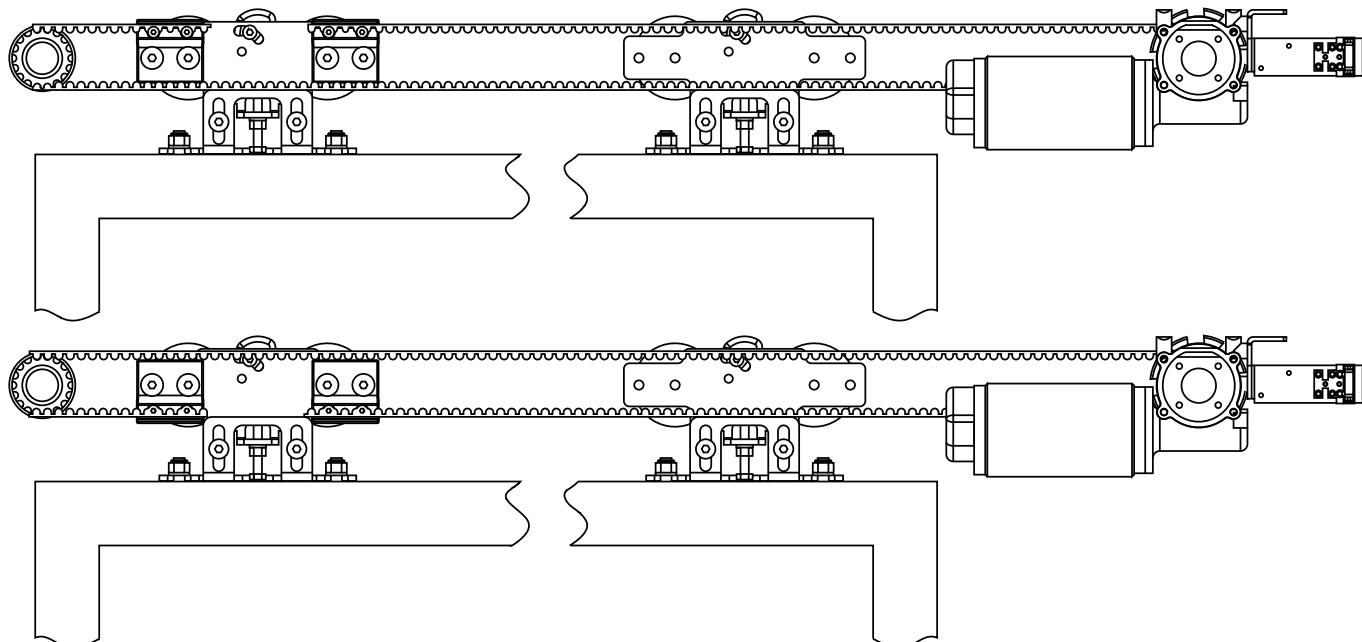
Ajustar la leva **C** para evitar el descarrilamiento.

Aflojar el tornillo **D** y ajustar la leva a una distancia de aproximadamente 1 mm de la parte superior del perfil de la puerta y bloquear el tornillo **D**



## CONFIGURACIONES DERECHA - IZQUIERDA

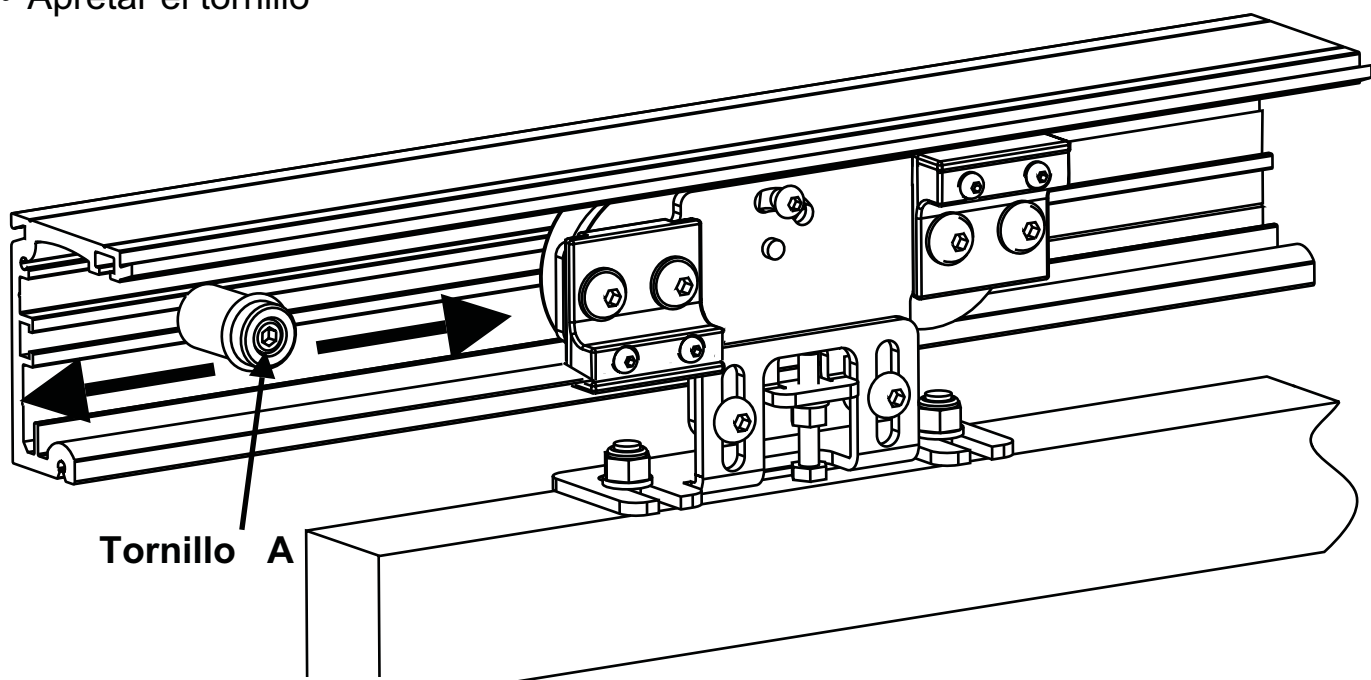
Para invertir la dirección de marcha en caso de 1 hoja sola, invierta el ataque de la correa como en el dibujo.



## REGULACIÓN final de carrera

Regular los finales de carrera de apertura y cierre para determinar la carrera.

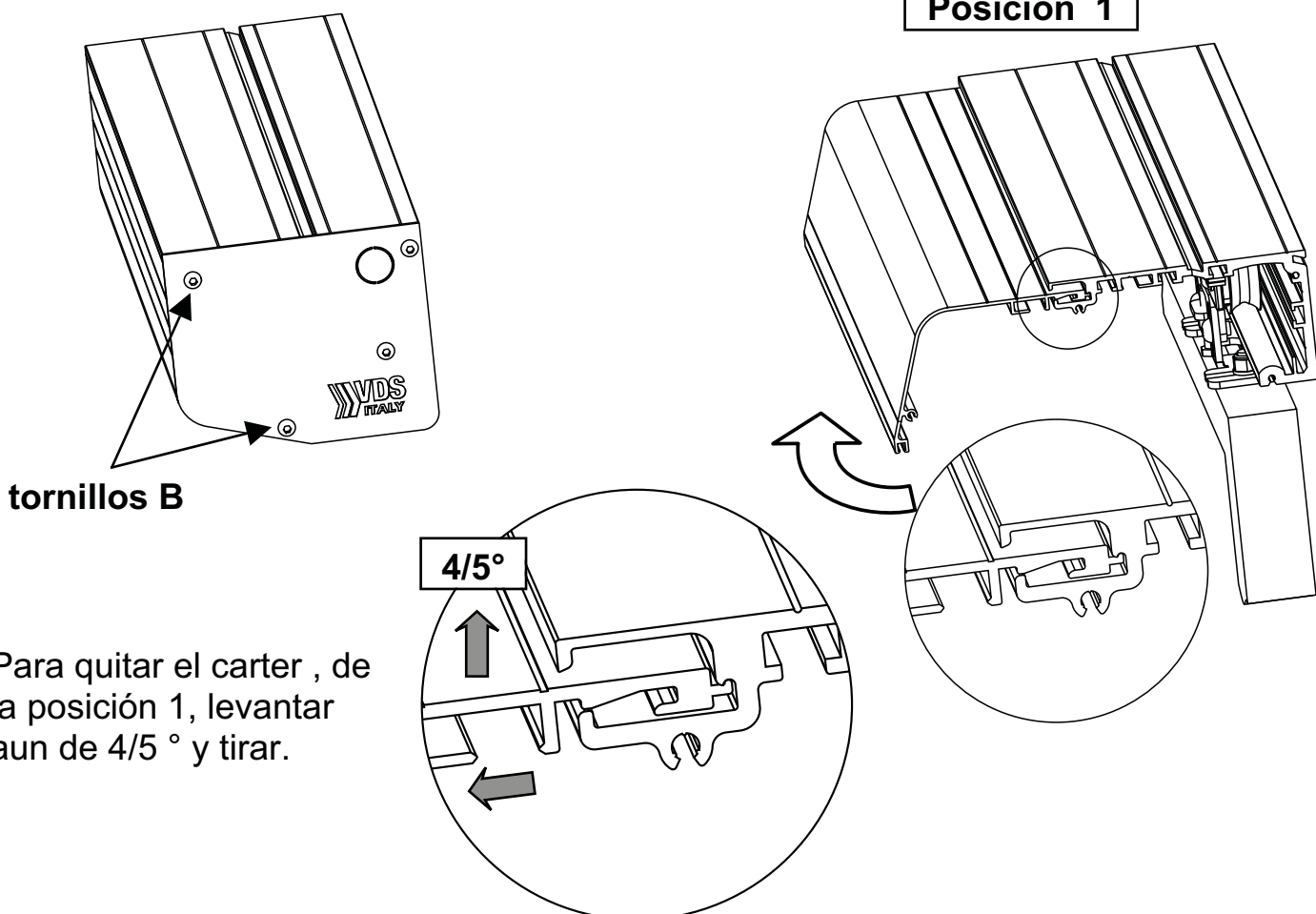
- Aflojar el tornillo **A** y ajuste para determinar la carrera.
- Apretar el tornillo



## REMOCIÓN CARTER

Para levantar el carter destornillar los tornillos **B** en los extremos de la barra y levantar efectuando una rotación de 90° (posición 1)

Posición 1



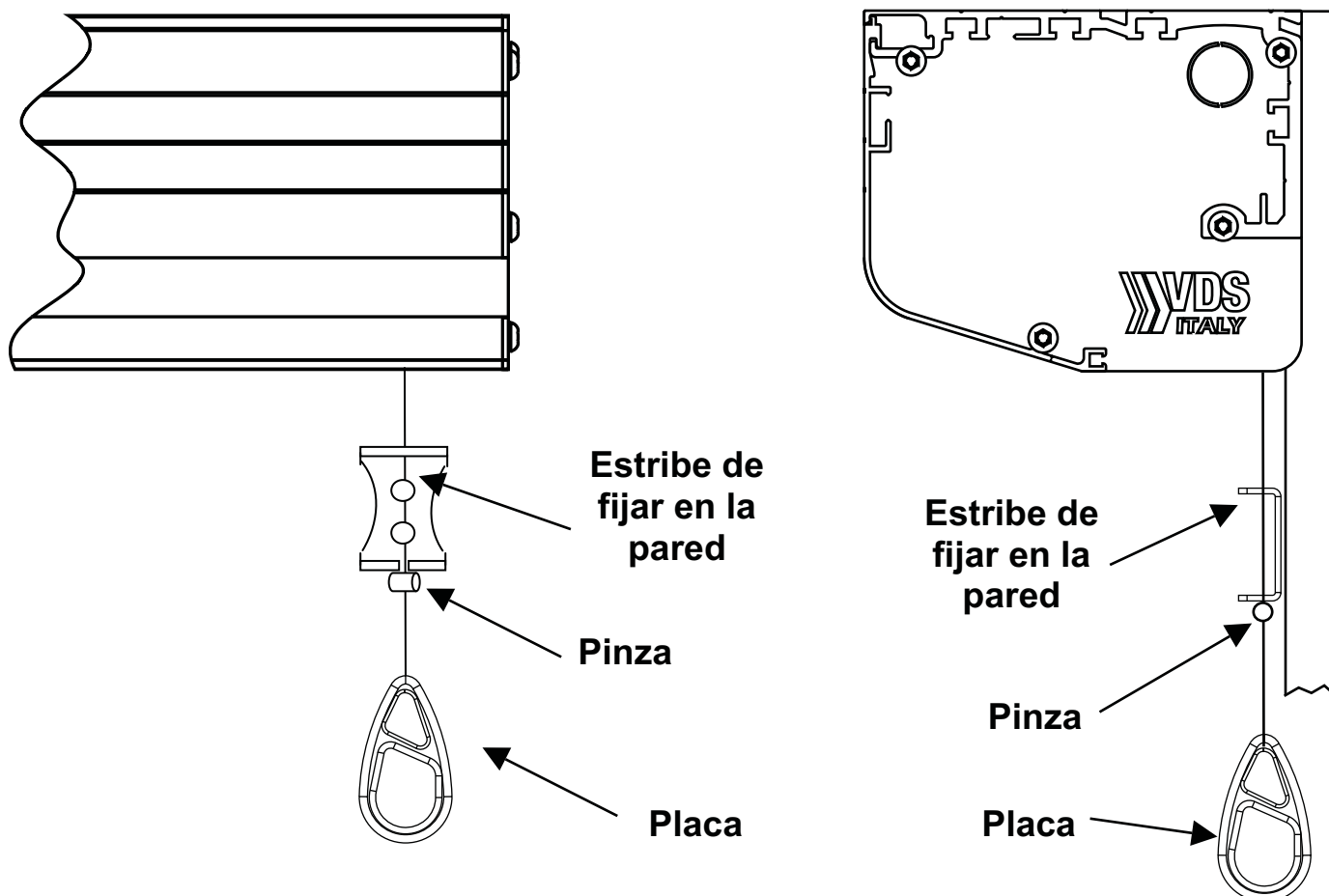
Para quitar el carter , de la posición 1, levantar aun de 4/5 ° y tirar.

## ELECTRO-DESBLOQUE CON DESBLOQUE MANUAL (optional)

El electro-desbloqueo es el medio más seguro para bloquear las hojas de las puertas.

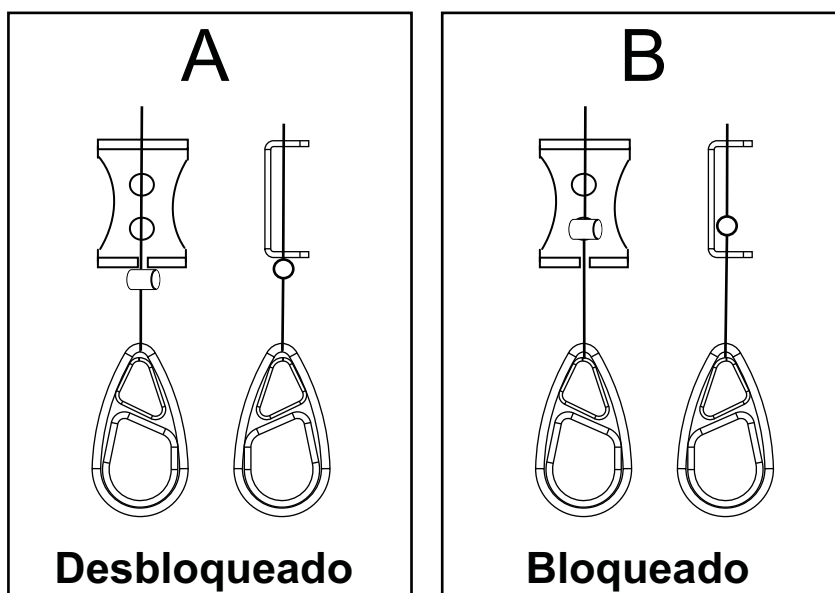
Es preferible asociar el uso de de la batería tampón, está dotado de desbloqueo manual externo en caso de necesidad.

**¡ATENCIÓN!!** Para desbloquear tire con moderación.



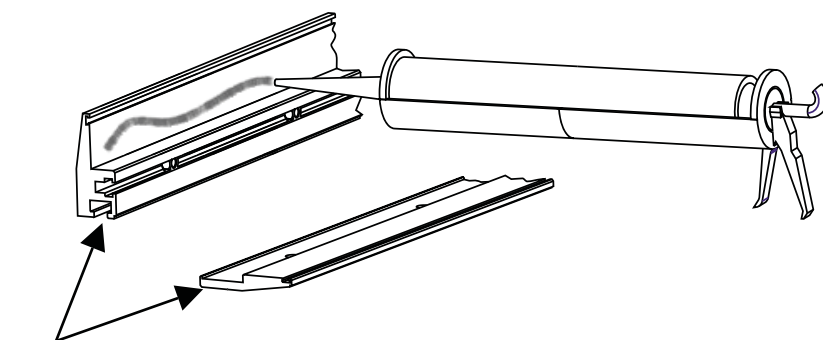
A. para efectuar el desbloqueo manual tire la placa y enganche la abrazadera.

B. Para bloquear reposicionar la brazadera a el interior.

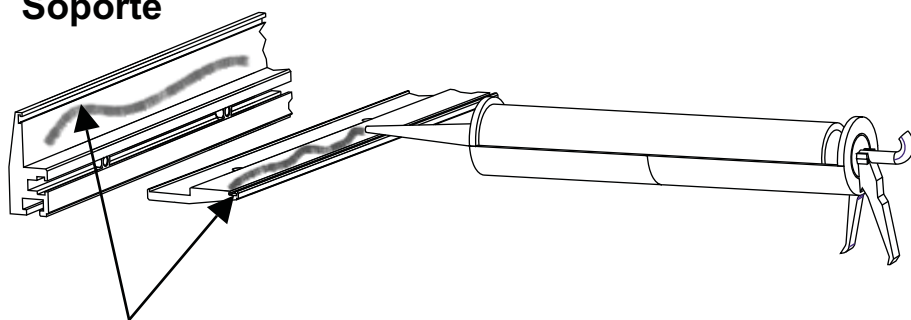


## SOPORTE POR HOJAS DE VIDRIO DE 10mm(OPCIONAL)

Aplicar en las paredes interiores del soporte en aluminio una capa de silicona para vidrio.

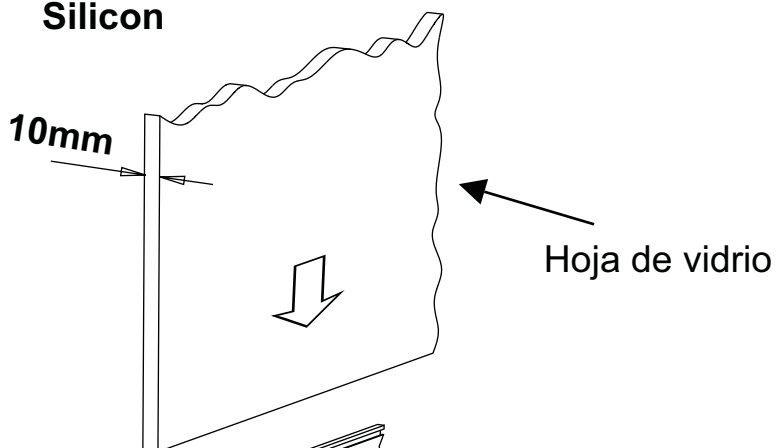


**Soporte**

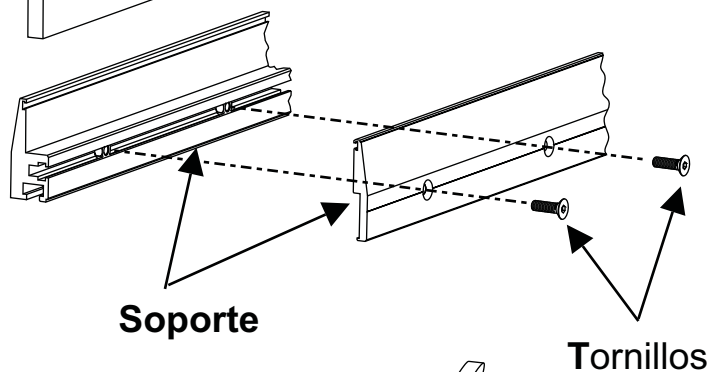


**Silicon**

Insertar la hoja de vidrio (espesor 10 mm)



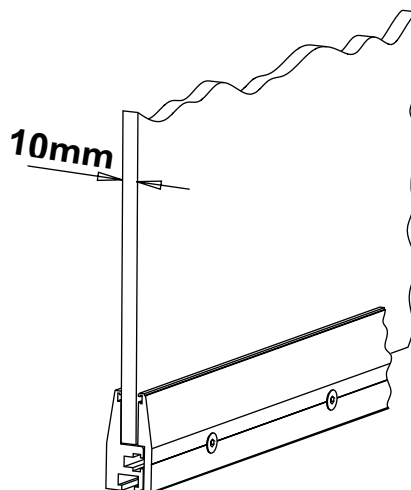
**Hoja de vidrio**



**Soporte**

**Tornillos**

Fijar el soporte de con los tornillos y esperar 48 horas para la instalación.



## **ADVERTENCIAS PARA LA SEGURIDAD**

Las presentes advertencias constituyen una parte integrante y esencial del producto y deben ser remitidas al usuario. Leerlas atentamente, ya que brindan importantes indicaciones relativas a la instalación, al uso y al mantenimiento. Es necesario conservar el presente módulo y transmitirlo a los nuevos utilizadores del equipo. La errada instalación o el uso inadecuado del producto podría representar una fuente de grave peligro.

### **INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION**

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente competente y respetando la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.
- Antes de iniciar la instalación controlar la integridad del producto.
- La puesta en obra, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas a “La Perfección”.
- Los materiales de embalaje (caja, plástico, poliestireno, etc.) no deben ser dispersados en el ambiente ni dejados al alcance de los niños, ya que constituyen una potencial fuente de peligro.
- No instalar el producto en ambientes donde existe peligro de explosión o interferidos por campos electromagnéticos. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.
- Prever, en la red de alimentación, una protección para extratensiones y un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados para el producto y en conformidad con las normas vigentes.
- El constructor queda eximido de cualquier responsabilidad en el caso de instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles para la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.
- Para la reparación o sustitución de las partes se deberán utilizar exclusivamente repuestos originales.
- El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento, mantenimiento y utilización de los componentes y de todo el sistema.

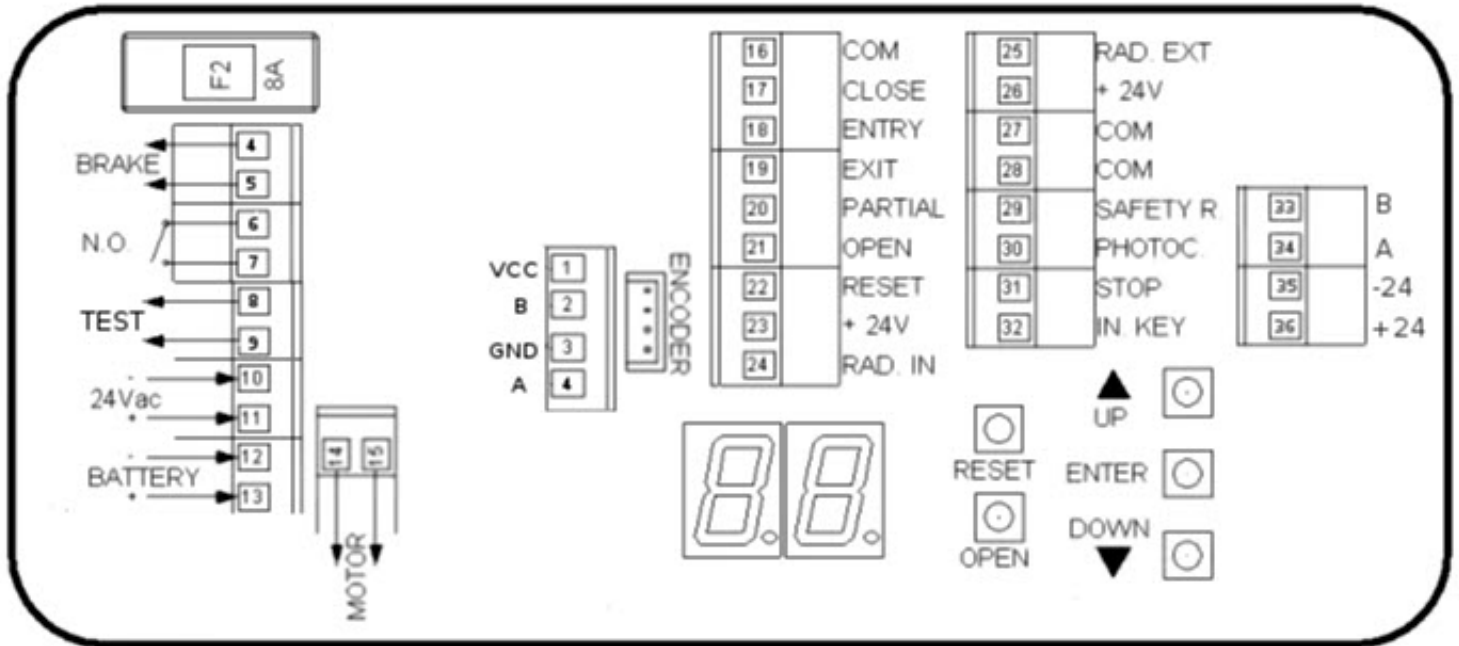
### **ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO**

- Leer atentamente las instrucciones y la documentación adjunta.
- El producto deberá ser destinado al uso para el que ha sido específicamente concebido. Cualquier otro uso debe considerarse como inapropiado y, en consecuencia, peligroso. Asimismo, las informaciones contenidas en el presente documento y en la documentación adjunta podrán ser objeto de modificaciones sin previo aviso. De hecho, son suministradas a título indicativo para la aplicación del producto. La sociedad queda eximida de cualquier responsabilidad.
- Mantener los productos, dispositivos, documentación y cualquier otro elemento fuera del alcance de los niños.
- En caso de mantenimiento, limpieza, avería o mal funcionamiento del producto, remover la alimentación y abstenerse de efectuar cualquier intento de intervención. Dirigirse únicamente al personal profesionalmente competente y encargado de realizar dicha tarea. El irrespeto por lo antes indicado podría generar situaciones de grave peligro.



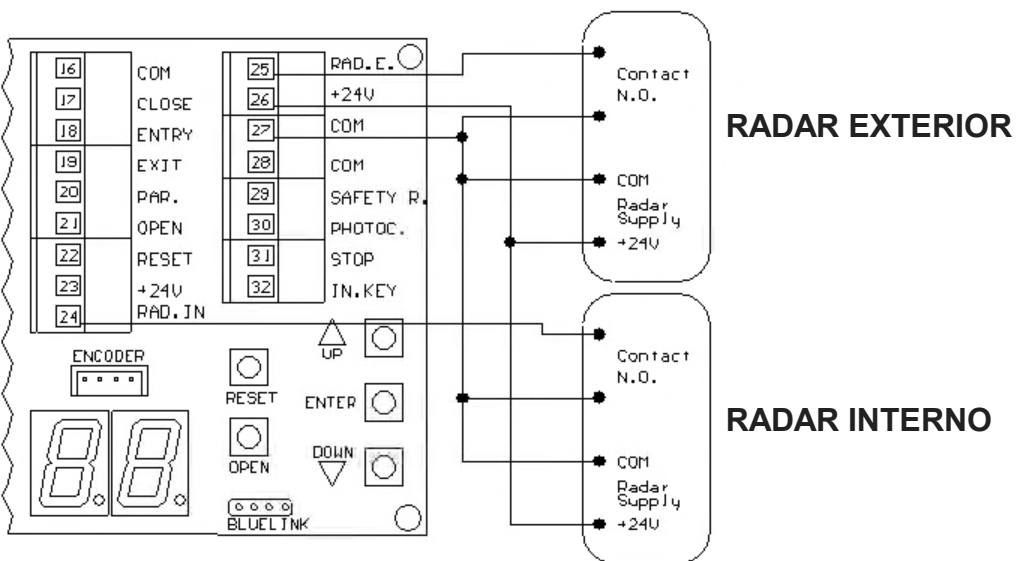
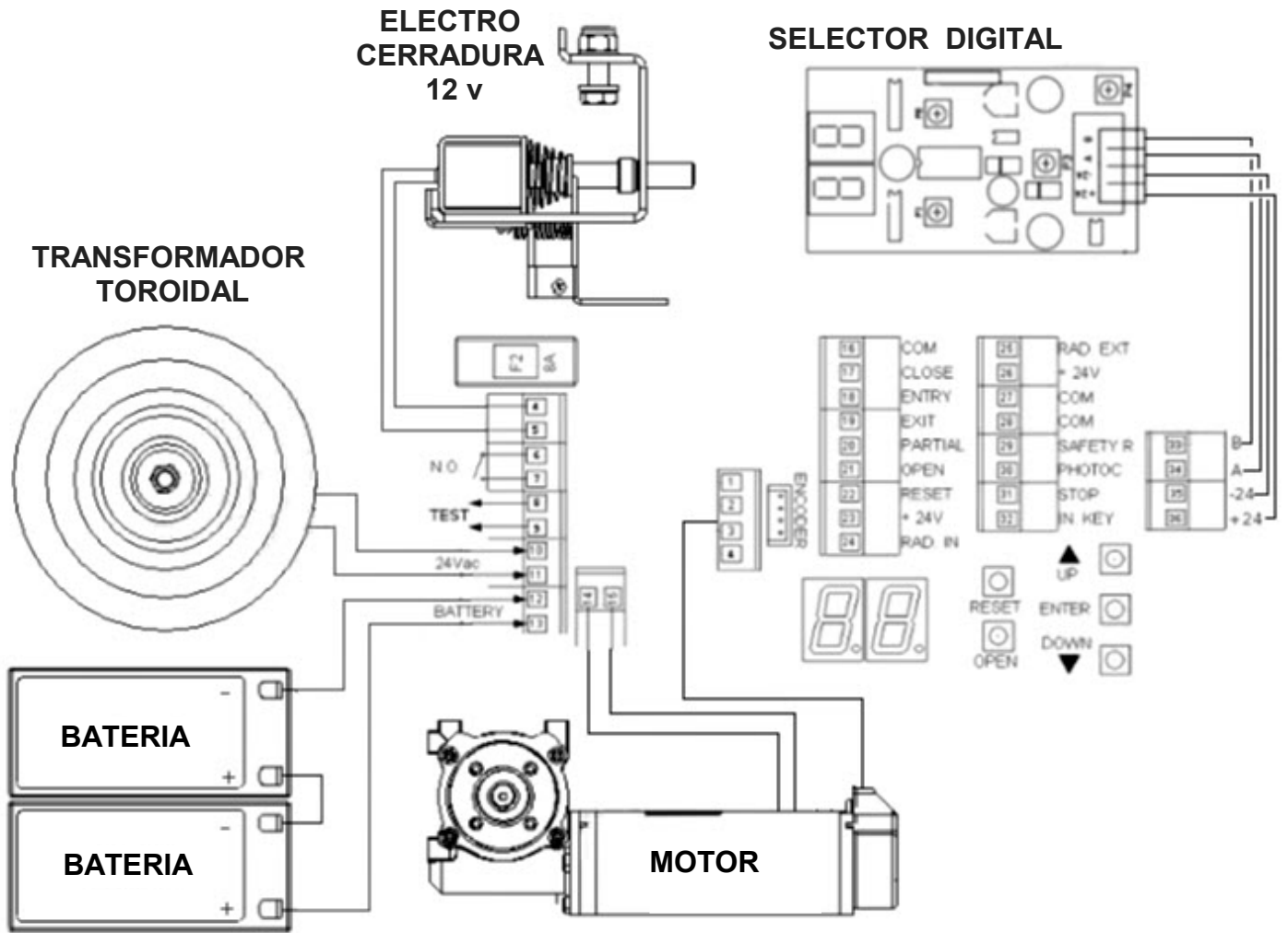
## CUADRO DE MANIOBRA PARA AUTOMÁTICAS CORREDIZAS

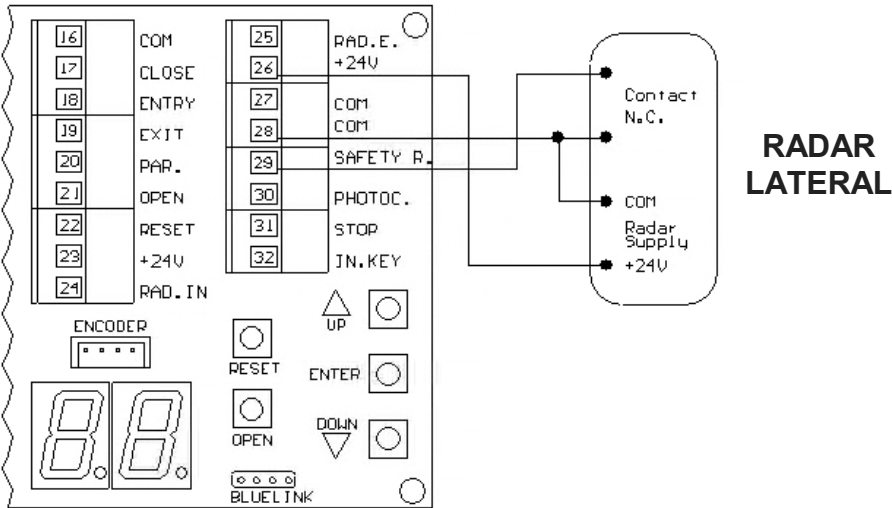
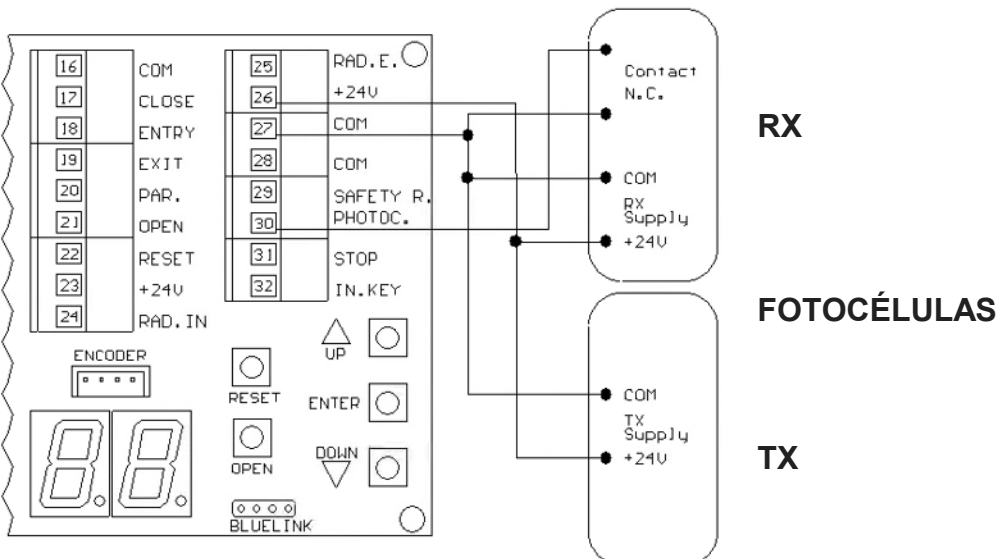
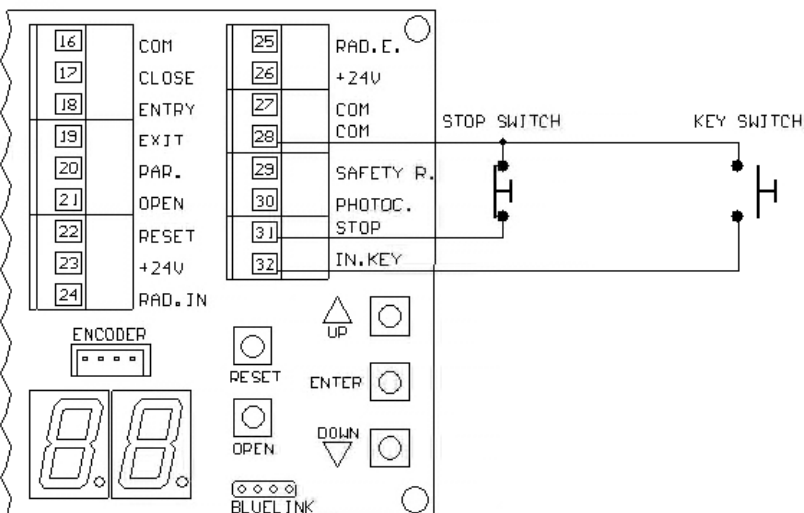
Uso para puertas automáticas corredizas. Autoaprendizaje de la carrera. Lectura y programación de los parámetros a través de la pantalla LED. Contraseña instalador y contraseña mantenedor. Función para puertas secuenciales de seguridad. Función de test para simular condiciones de accionamiento continuo. Diagnóstica de errores. Entrada dedicada para dispositivos de seguridad laterales.



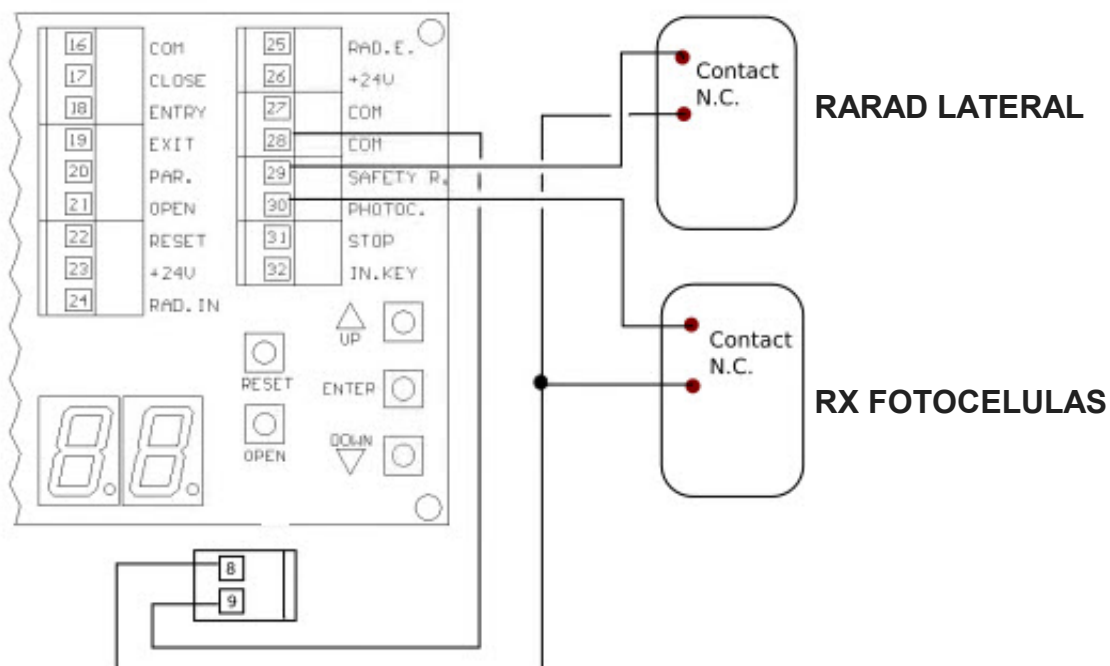
### INDICE

1-Conexiones .....	pag. 2
2-Conexión del radar / sensores .....	pag. 2
3- Conexión de radar lateral .....	pag. 3
4-Conexión de fotocélulas .....	pag. 3
5-Conexión llave y STOP .....	pag. 3
6-Conexión de fotocélulas y radar lateral con TEST .....	pag. 4
7-Conexión de alarma anti-incendio .....	pag. 4
8-Puesta en marcha de la puerta .....	pag. 4
9-Entrada de contraseña .....	pag. 5
10-modificación parámetros .....	pag. 5
11-Normas EN16005 .....	pag. 5
12-Visualización de maniobras .....	pag. 6
13-Restablecer valores predeterminados .....	pag. 6
14-Menú parámetros de base .....	pag. 6
15-Menú parámetros avanzado .....	pag. 7
16-Lista diagnósticos .....	pag. 8
17-Bloqueo de la puerta .....	pag. 9
18-Selector digital .....	pag. 9
19-Mantenimiento rutinario .....	pag. 9
20-Registro de mantenimiento .....	pag. 9

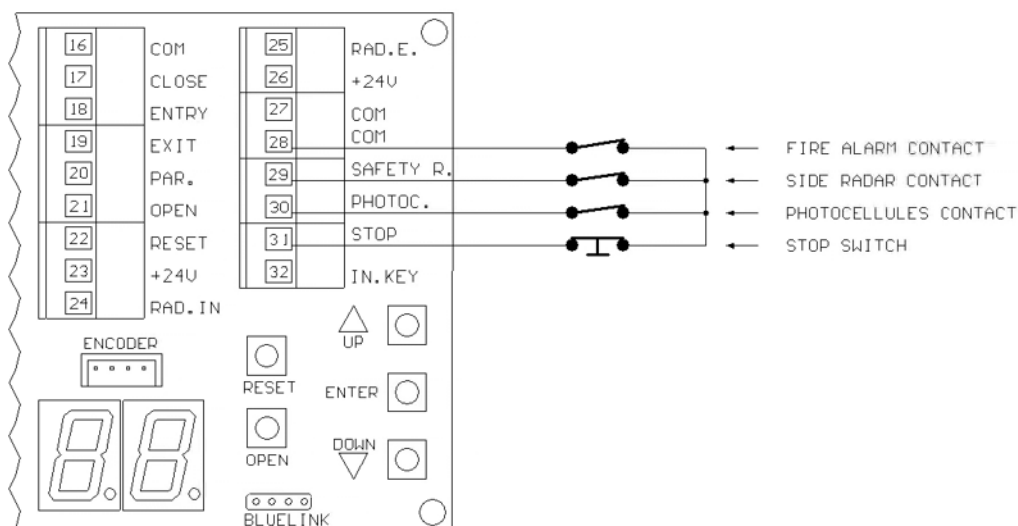


**3****CONEXIÓN DE RADAR LATERAL****RADAR LATERAL****4****CONEXIÓN DE FOTOCÉLULAS****RX****FOTOCÉLULAS****TX****5****CONEXIÓN LLAVE Y STOP**

## 6 CONEXIÓN DE FOTOCÉLULAS Y RADAR LATERAL CON TEST



## 7 CONEXIÓN DE ALARMA ANTI-INCENDIO



El contacto del sensor anti-incendio debe ser conectado en serie los radares de seguridad laterales, fotocélula y parada.

La intervención del sensor de incendio abrirá la puerta. Sólo si el selector está en CLOSED, la puerta permanecerá cerrada ignorando la alarma.

## 8 PUESTA EN MARCHA DE LA PUERTA

Después de conectar todos los accesorios a la puerta (radar, fotocélulas, electro cerradura y selector) verifique la correspondencia de las conexiones eléctricas y dar energía al panel de control. La pantalla mostrará la escrita (EL - 1X) y después la escrita AP (aprendizaje carreras).

La puerta, a baja velocidad, parte cerrando y una vez alcanzada la cerradura total empieza de nuevo una otra abertura. Alcanzada la abertura completa, recomienza hasta que se complete la cerradura. Acabada la fase de autoaprendizaje de la carrera, el símbolo - (guión) parpadea en la pantalla.

La puerta está lista para funcionar con los parámetros predeterminados (consulte la tabla en la página 6). Para optimizar la corredera se recomienda de personalizar los parámetros según el tamaño y el peso de la puerta.

## 9 INTRODUCCIÓN DE LA CONTRASEÑA

Para entrar en el menú PARÁMETROS BASE, introduzca la contraseña

**3000 (P1 = 3, P2 = 0, P3 = 0, P4 = 0).**

Para entrar en el menú PARÁMETROS AVANZADOS ingrese la contraseña

**6000 (P1 = 6, P2 = 0, P3 = 0, P4 = 0).**

- Pulse el botón **ENTER**, aparece la escrita **P1** y esperar hasta que el numero 0 parpadee
- Pulse el botón **UP** para seleccionar el número deseado
- Pulse el botón **ENTER** aparece la escrita **P2**, espere hasta que el numero 0 parpadee
- Pulse el botón **UP** hasta que seleccione el número deseado
- Repetir la operación para las letras **P3** y **P4**
- Presionando el botón **ENTER** en fin, todo estará listo para cambiar los parámetros.

## 10 MODIFICACIÓN PARÁMETROS

Después de ingresar la contraseña para el menú deseado, proceda de la siguiente manera:

- Pulse el botón **ENTER** hasta que se lea el número de parámetro deseado
- Espere hasta que el valor actual parpadee
- Pulse **UP** o **DOWN** varias veces(o mantener presionado) para aumentar o disminuir el valor
- Pulse el botón **ENTER** de nuevo para configurar otro parámetro de lo contrario
- para memorizar el parámetro esperar 10 segundos o pulsar **ENTER** hasta que aparezca el texto **RD** (registro).

El número a luz fija indica el número de parámetro (NR) y este incrementa de uno cada vez que se pulse **ENTER**. El numero intermitente indica el valor del parámetro seleccionado y se puede incrementar con el botón **UP** y disminuir con el botón **DOWN**. El significado de los parámetros, los valores a configurar y los valores predeterminados se describen en la tabla siguiente.

## 11 NORMAS EN16005

El panel de control está diseñado para satisfacer plenamente los requisitos de la nueva norma EN16005, se recomienda el uso de radares certificados de acuerdo a las regulaciones.

Cualquier otro aspecto relativo a la ley, en términos de la instalación del producto, la evaluación del riesgo y la puesta en marcha de la puerta es manejada para el instalador final.

El fabricante no será responsable en ningún caso de los daños causados a personas o cosas resultantes de una instalación incorrecta, en ausencia de una cuidadosa evaluación del riesgo.

### Si utiliza radares certificados:

Conectar la fuente de alimentación, salida de contacto de radar N.A., la salida de foto contacto N.C. según los capítulos 2, 3 y 4.

Para cada radar conectado, la entrada TEST tiene que ser alimentada tomando una salida de 24V del panel de control y pasándola para el contacto "test radar" bornes 8 y 9.

Ejemplo:

- terminal 28 -> llevarlo al borne 9.
- terminal 8 -> llevarlo al borne "TEST +" del radar.
- borne "TEST -" del radar -> llevarlo al borne 27.

**IMPORTANTE:** Si no usa los radares de seguridad laterales, haga lo siguiente:

- terminal 28 -> conectarlo al terminal 9.
- terminal 8 -> conectarlo al terminal 29

### Si utiliza radares no certificados, sin función de TEST:

El panel de control 126 tiene la posibilidad de trabajar con la función "TestRadar" desactivada para el uso con radar sin función de TEST, proceder como sigue:

Entre en el menú Parámetros básicos y ajuste el parámetro 6 "TestRadar" al valor 0

Conecte la fuente de alimentación, la salida de contacto de radar N.A., la salida de foto contacto N.C. según los capítulos 2, 3 y 4.

**IMPORTANTE:** En caso de que no utilice los radares laterales de seguridad, deje cerrado, puentee el contacto "Safety radar" 28 y 29.

**! ATENCIÓN!** El uso del panel de control en esta configuración no respeta en modo alguno las normas vigentes. Cada el instalador final incurrirá plenamente en la responsabilidad.

## 12 VISUALIZACIÓN DE MANIOBRAS

Es posible ver el número de maniobras realizadas por la puerta en cualquier momento a través de la pantalla.

- Presionando la tecla UP aparecerán las primeras dos cifras (p. Ej. 03)
- Presionando la tecla DOWN aparecerán las segundas dos cifras (por ejemplo, 10)
- Alinear las dos cifras y multiplicar X1000 (en el ejemplo 03 y 10 = 310 x 1000 = 310.000)

## 13 RESTABLECER VALORES PREDETERMINADOS

Pulse **UP**, **ENTER** y **DOWN** simultáneamente hasta que aparezca el texto “dF” (default).

## 14 MENÚ PARÁMETROS DE BASE

Para entrar en el menú parámetros de base, se requiere la contraseña 3000.

NR	PARÁMETRO	INTERVALO	DEF	DESCRIPCIÓN	VALOR INTRODUCIDO
1	Peso puerta *	1-5	2	1=100Kg - 2=120Kg - 3=140Kg 4=110Kg - 5=130Kg No. 1,2,3 son para 100 impulsos encoder No. 4 y 5 son para 5 impulsos encoder	
2	Tiempo de cierre automático	0-30 sec	2	Tiempo de cierre automático después de un radar. Si 0 la puerta no se cierra automáticamente.	
3	Tiempo de cierre automático con comando a llave	0-30 sec	5	Tiempo de cierre después de una llave Si 0 la puerta no se cierra.	
4	Tiempo de cierre automático después de apertura parcial	0-30 sec	2	Tiempo de cierre después de apertura parcial Si 0 la puerta no se cierra.	
5	Funcionamiento con batería	0-2	0	0 = Operaciones normales 1 = Abre y permanece abierto 2 = Cierra y permanece cerrado	
6	Foto test Entradas 8-9	0-1	0	0 = Ph1-Ph2 test desactivado 1 = Ph1-Ph2 test habilitada	
7	Aux relay	0-1	0	0 : aux relay desactivado 1: aux relay habilitado	
8	Apertura parcial	5-90 %	50	Espacio de apertura parcial calculado en porcentaje sobre la apertura total de la puerta	
9	Forzamiento manual	0-10 cm	5	0 = reversible (fácil de abrir) 1 = fuerza en cerradura > 1 superado el espacio configurado la puerta abre	
10	Puesta a cero contador de ciclos	0-1	0	0 = no pone a cero el contador 1 = pone a cero el contador	
11	Alarma de mantenimiento	0-2	1	0 = conteo ciclos no está activo 1 = Buzzer activo después de 300.000 maniobras 2 = Buzzer activo después de 1.000.000 maniobras	
12	Parada en apertura	0-9	0	0: no activo 1: queda abierto con buzzer despues 1-9 x 1000 maniobras	
13	Prueba de ensayo **	0-1	0	0 = prueba no activa 1 = prueba activa	

\* Este parámetro cambia la velocidad de ciclo y deceleración y las rampas de aceleración / deceleración

\*\* Para iniciar la prueba obscurecer un radar. La puerta comienza a ejecutar ciclos continuos de apertura y cerradura, para volver a el funcionamiento normal presione el botón de STOP o reset.

**La columna de valores introducidos debe ser rellenada para el instalador**

Para ingresar al menú de parámetros avanzados, se requiere la contraseña 6000

NR	PARÁMETRO	INTERVALO	DEF	DESCRIPCIÓN	VALOR INTRODUCIDO
1*	Fuerza motor en apertura	2-18	6	Fuerza motor en apertura	
2*	Fuerza motor en cerradura	2-18	4	Fuerza motor en cerradura	
3*	Velocidad en apertura	5-75 %	71	Velocidad de la puerta en apertura	
4*	Velocidad en cerradura	5-75 %	56	Velocidad de la puerta en cerradura	
5	Velocidad ralentización en apertura	5-40 %	20	Velocidad de la puerta durante ralentización en apertura	
6	Velocidad ralentización en cerradura	5-40 %	20	Velocidad de la puerta durante ralentización en cerradura	
7*	Área ralentización en apertura	5-45 cm	20	Espacio ralentización en apertura	
8	Área ralentización en cerradura	5-45 cm	25	Espacio ralentización en cerradura	
9*	Aceleración en apertura	1-25	20	Rampa de aceleración en apertura( max 25)	
10*	Aceleración en cerradura	1-25	20	Rampa de aceleración en cerradura( max25)	
11*	Deceleración en apertura	1-35	20	Rampa de deceleración en apertura(max35)	
12*	Deceleración en cerradura	1-35	20	Rampa de deceleración en cerradura( max35)	
13*	Intensidad de frenado	1-35	30	Desaceleración en inversión de marcha	
14	Velocidad en aprendizaje	10-40 %	25	Velocidad durante auto- aprendizaje	
15	Funcionamiento ingreso safety side radar	0-1	0	0= ralentiza la puerta 1= para la puerta	
16	Funcionamiento de bloqueo eléctrico	0-1	0	0= alimentado durante el funcionamiento de la puerta 1= no alimentado durante el funcionamiento de la puerta	
17	Retraso bloqueo eléctrico	0.2-1 sec	0.5	Retraso de la intervención del bloqueo eléctrico	
18	Velocidad encoder	1-99	85	<b><u>No modifique estos parámetros</u></b>	
19	Tipo encoder	0-1	0		
20	Área exclusión detección de obstáculos en apertura	1-99	99	Si la puerta encuentra un obstáculo en este espacio se para 99 = 2 cm aprox.	
21	Área exclusión detección de obstáculos en apertura	1-99	99	Si la puerta encuentra un obstáculo en este espacio se para 99 = 2 cm aprox.	
22	Inhabilitar contraseña	0-1	0	0= Contraseña activada 1= Contraseña desactivada	
23	Contraseña 1**	0-9	6	1º cifra menú de parámetros avanzados	
24	Contraseña 2	0-9	0	2º cifra menú de parámetros avanzados	
25	Contraseña 3	0-9	0	3º cifra menú de parámetros avanzados	
26	Contraseña 4	0-9	0	4º cifra menú de parámetros avanzados	

\* Los valores predeterminados varían según el valor ajustado con el parámetro 1 del menú de parámetros básicos

\*\* La cifra fijada debe ser diferente de **3** ( numero ya utilizado como contraseña de parámetros básicos

La tabla muestra el estado de las entradas y eventuales errores con prioridad de visualización de arriba hacia abajo. Por ejemplo el error "EE" tiene la prioridad de visualización sobre cualquier otro error existente al mismo tiempo.

CODIGO	TIPO ERROR	CAUSA EFECTO	SOLUCIÓN
EE	Error encoder	Encoder no conectado o dañado. La puerta no se mueve	Comprobar la conexión de el encoder
Ft	Error fototest	Test radares fallido. La puerta se abre y se cierra a baja velocidad.	Compruebe el de la entrada test radar, comprobar el funcionamiento del radar
Ed	Dirección motor	Dirección incorrecta del motor. La puerta comienza la apertura y se para	Reverse los cables del motor
EP	Error programación	Lectura incorrecta del encoder. La puerta no ralentiza	Pulse el botón de reset para restablecer la calibración
oA	Obstáculo en Apertura	Obstáculo detectado durante la apertura. La puerta se para durante la apertura	Comprobar la corredera durante la apertura, eventualmente aumente el valor parámetro fuerza en apertura
oC	Obstáculo en cerradura	Obstáculo detectado durante la cerradura- la puerta se para durante la cerradura	Comprobar la corredera durante la cerradura, eventualmente aumente el valor parámetro fuerza en cerradura
St	Entrada STOP	Entrada STOP abierta o no conectada. la puerta no se mueve	Compruebe el cableado en la entrada de STOP, Contacto NC.
F2	Entrada radar de seguridad lateral	Entrada radar de seguridad abierto o no conectada. La puerta se abre ralentizada	Compruebe el cableado de la entrada del radar de seguridad lateral, contacto NC.
F1	Entrada Fotorcélula	entrada fotocélula abierta o no conectada La puerta abre y permanece abierta	Compruebe el cableado de la entrada fotocélula, contacto NC
nL	Falta de Tensión de red	Falta la alimentación de red 230 Vac. La puerta funciona de acuerdo con el valor establecido en el parámetro 5 del menú de parámetros básicos	Compruebe el fusible F1
PA	Selector en parcial	Selector configurado en apertura parcial	Compruebe el cableado del selector
En	Selector en entrada	selector configurado en entrada (esta habilitado sólo el radar externo)	Compruebe el cableado del selector
oE	Selector en salida	Selector configurado en salida. (esta habilitado sólo el radar interno)	Compruebe el cableado del selector
CL	Selector en cerrado	selector configurado en puerta cerrada, la puerta puede ser activada solo de la entrada llave ( n. 32)	Compruebe el cableado del selector
oP	Selector en abierto	selector configurado en puerta abierta	Compruebe el cableado del selector
IP	Entrada llave	entrada llave activa (n.32)	Compruebe el cableado del selector
AP	Aprendizaje	la puerta aprende la carrera	Compruebe el cableado del selector
-	ningún error	Stand by	



## DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto:

MOTORIDUTTORE PER PORTE SCORREVOLI : MODELLO **VELAKS** (tutti i tipi)

E' conforme ai requisiti delle Direttive

- 89/336/CEE (compatibilità elettromagnetica) e succ. modifiche
- 92/31/CEE
- 93/68/CEE

E' conforme alle seguenti norme armonizzate per compatibilità elettromagnetica:

- EN 61000-3-2 2014/30/CE
- EN 60555-3- 2006/95/CE
- EN 55014 2014/35/CE

E' conforme ai requisiti delle Direttive

- 73/23/CEE (Bassa Tensione)

E' conforme alle seguenti norme armonizzate :

- EN 50082/1
- EN 60335-1

E' FATTO DIVIETO, PER LE MACCHINE OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE, DI ESSERE MESSE IN SERVIZIO PRIMA CHE LE MACCHINE IN CUI SARANNO INCORPORATE O ASSIEMATE, SIANO STATE DICHIARATE CONFORMI ALLE DISPOSIZIONI DELLA NORMATIVA.



**DPLUS SRL**

Sede legale: via Cementi 5, 36015 Schio (VI)

Sede operativa: viale dell'Industria 118, 36015 Schio (VI)

P.IVA/CF: 04038860245

SDI: TULURSB

 +39 0445 1716455  info@dplusitalia.it

Alice Zaltron  
Legale Rappresentante